



**KONFERENCJA  
NAUKOWO-TECHNICZNA  
MIASTO I TRANSPORT  
2014**

# **Katarzyna Hebel Olgierd Wyszomirski**

Uniwersytet Gdański  
Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni

**„DETERMINANTY WYBORU SPOSOBU PODRÓŻY  
PRZEZ MIESZKAŃCÓW GDYNI  
W ŚWIETLE BADAŃ Z 2013 ROKU”**

**POLITECHNIKA WARSZAWSKA 27.03.2014**

# Metodologia badawcza

- Sposoby podróży i determinanty ich wyboru ustala się w Gdyni na podstawie wyników badań badań marketingowych pn. „Preferencje i zachowania transportowe mieszkańców Gdyni”.
- Organizatorami badań są: Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Katedra Rynku Transportowego Uniwersytetu Gdańskiego.
- Badania mają charakter reprezentatywny.
- Próba obejmuje każdorazowo 1% mieszkańców w wieku 16 – 75 lat, (w 2013 r, - 2000) wybranych w drodze doboru losowego, warstwowego.
- Metodą badawczą jest wywiad indywidualny w gospodarstwach domowych.

## Charakterystyka próby badawczej

- Udział osób z gospodarstw domowych z samochodem osobowym - 74% (wzrasta).
- 77% gospodarstw domowych posiadających samochód dysponuje tylko jednym pojazdem.
- 77% osób eksploatujących samochody osobowe uznaje siebie za głównych użytkowników tych pojazdów.
- 20% mieszkańców deklaruje posiadanie dwóch samochodów w gospodarstwie domowym.

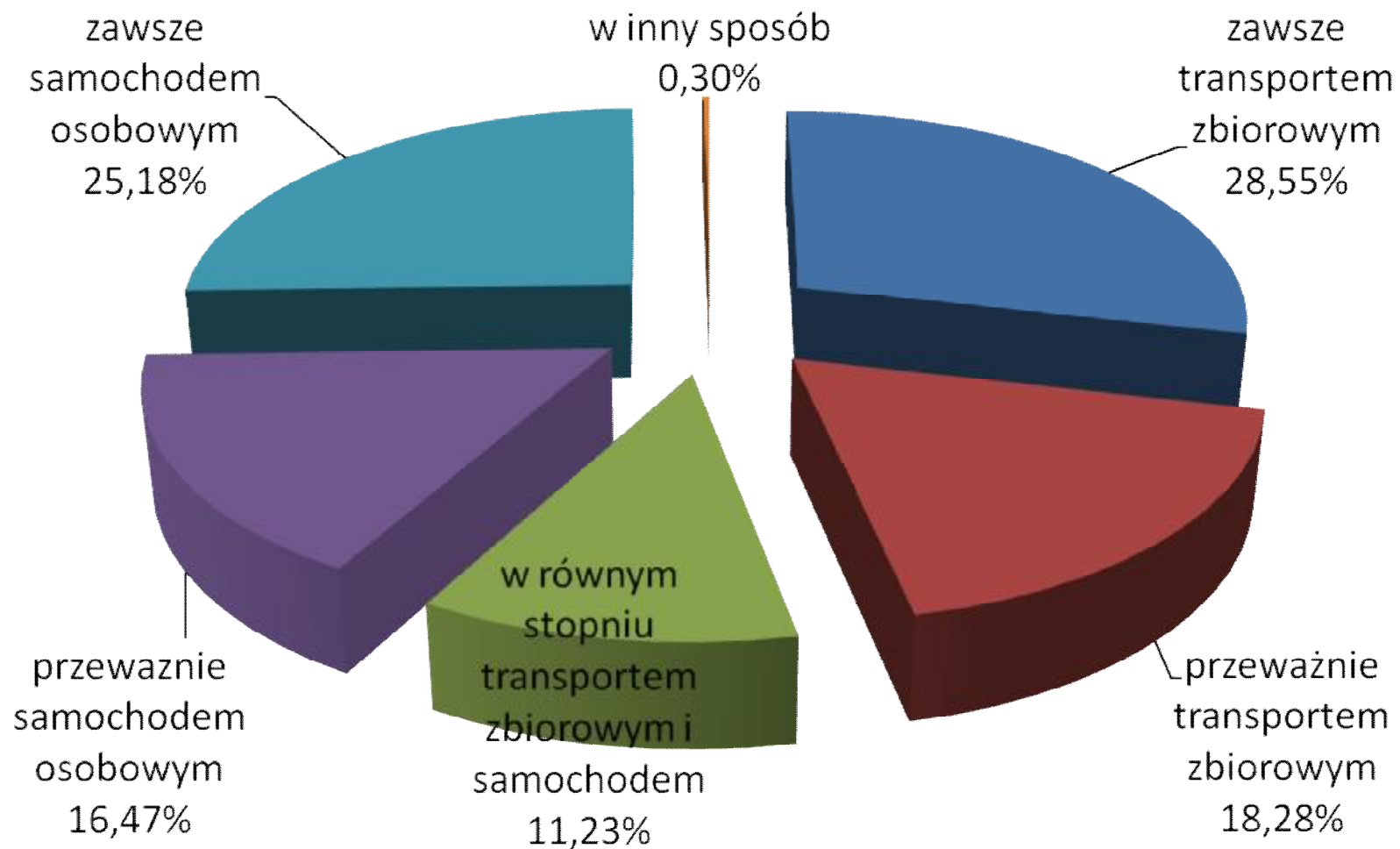
# Deklarowany sposób realizacji podróży miejskich (1)

ustalony na podstawie odpowiedzi na pytanie:  
„W jaki sposób realizuje Pan/Pani podróże miejskie”

Możliwe kategorie odpowiedzi:

- zawsze transportem zbiorowym;
- przeważnie transportem zbiorowym;
- w równym stopniu transportem zbiorowym i samochodem osobowym;
- przeważnie samochodem osobowym;
- zawsze samochodem osobowym;
- w inny sposób.

# Deklarowany sposób realizacji podróży miejskich



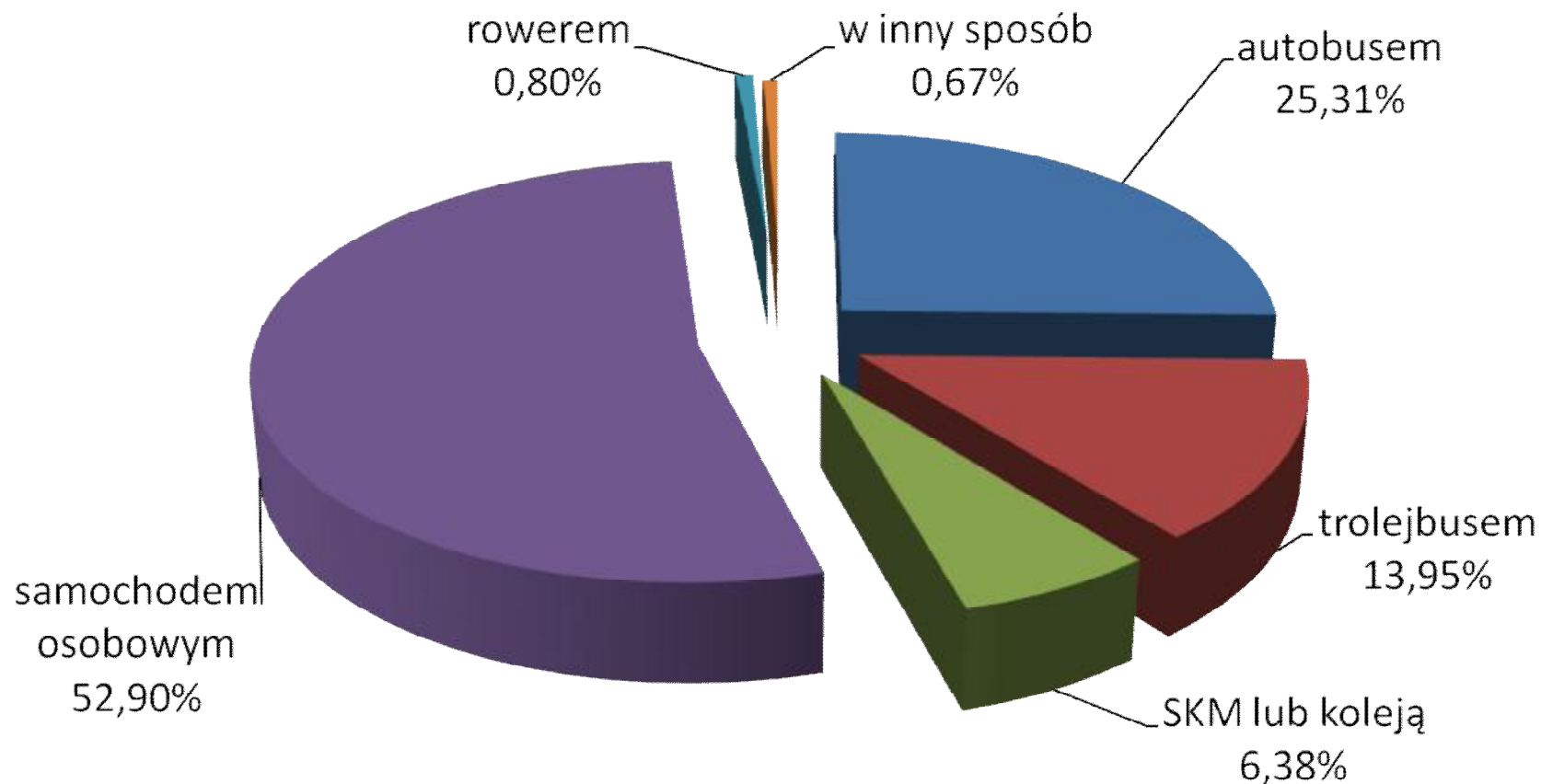
## **Deklarowany sposób realizacji podróży miejskich (3)**

- W podróżach miejskich zawsze lub przeważnie z transportu zbiorowego korzysta w Gdyni coraz mniej osób. W 2013 r. było to już tylko 46% mieszkańców.
- Co czwarty mieszkaniec deklaruje realizację podróży w Gdyni zawsze samochodem osobowym.

**W badaniach weryfikuje się deklarowany  
sposób realizacji podróży miejskich przez  
porównanie ze sposobem realizacji  
podróży w dniu poprzedzającym badanie**

# Sposób realizacji podróży miejskich (1)

(na podstawie podróży zrealizowanych w dniu poprzedzającym badanie)



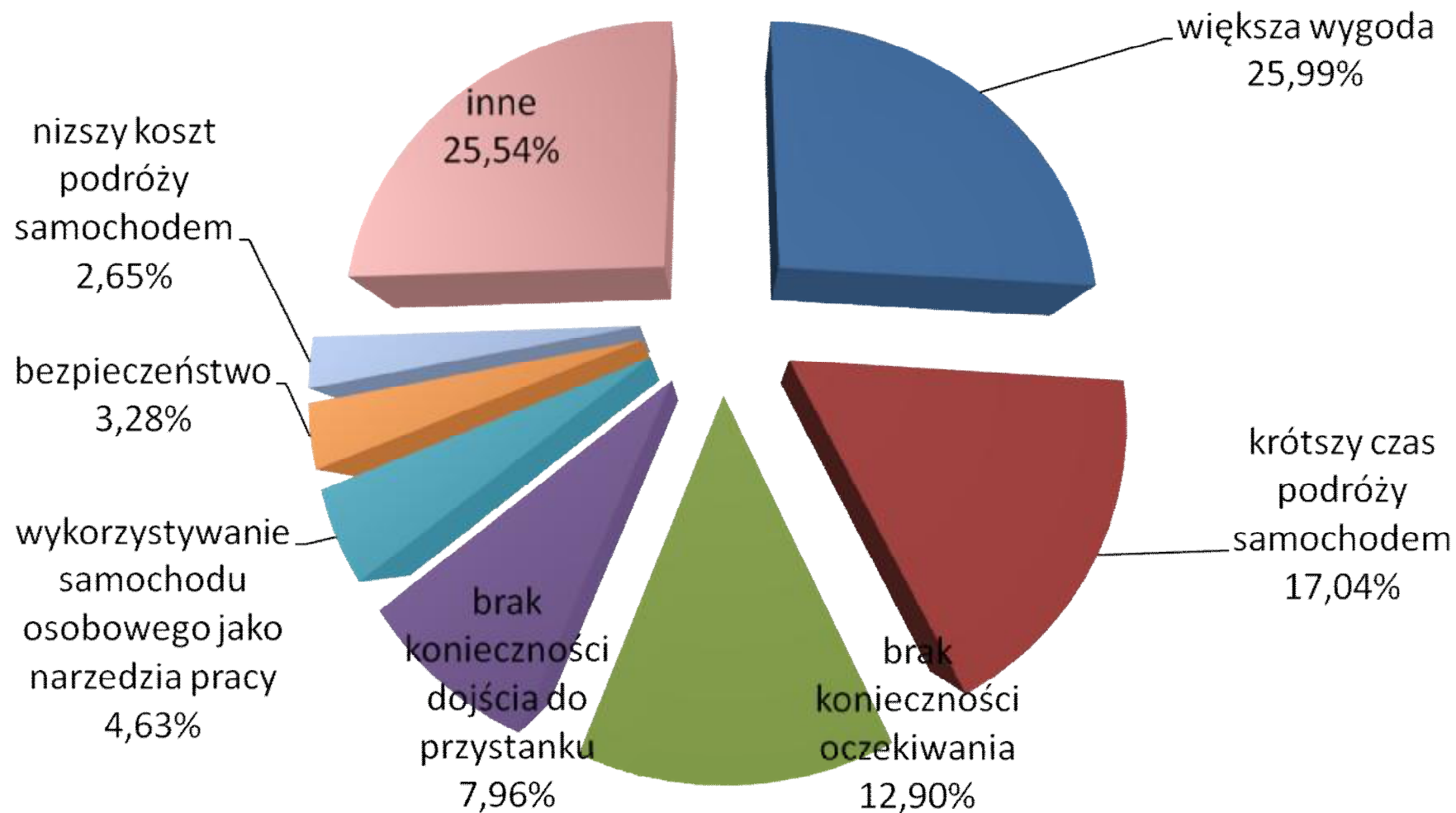


## Sposób realizacji podróży miejskich w dniu poprzedzającym badanie (2)

- Najczęściej wykorzystywanym środkiem transportu zbiorowego jest niezmiennie **autobus**, chociaż jego udział w podróżach zmniejszył się do **25%**.
- Drugim pod względem znaczenia środkiem transportu zbiorowego w Gdyni jest **trolejbus (14%)**.
- Podróże realizowane **SKM lub koleją regionalną** stanowią w Gdyni relatywnie niewielki udział (**6%**).
- Mniej niż 1%** mieszkańców realizuje podróże **rowerem**.
- Jako inne sposoby podróży kwalifikowane są podróże tramwajem, autobusem zakładowym, regionalnym czy też taksówką.

# Czynniki determinujące wybór samochodu osobowego w podróżach miejskich (1)

(% odpowiedzi)

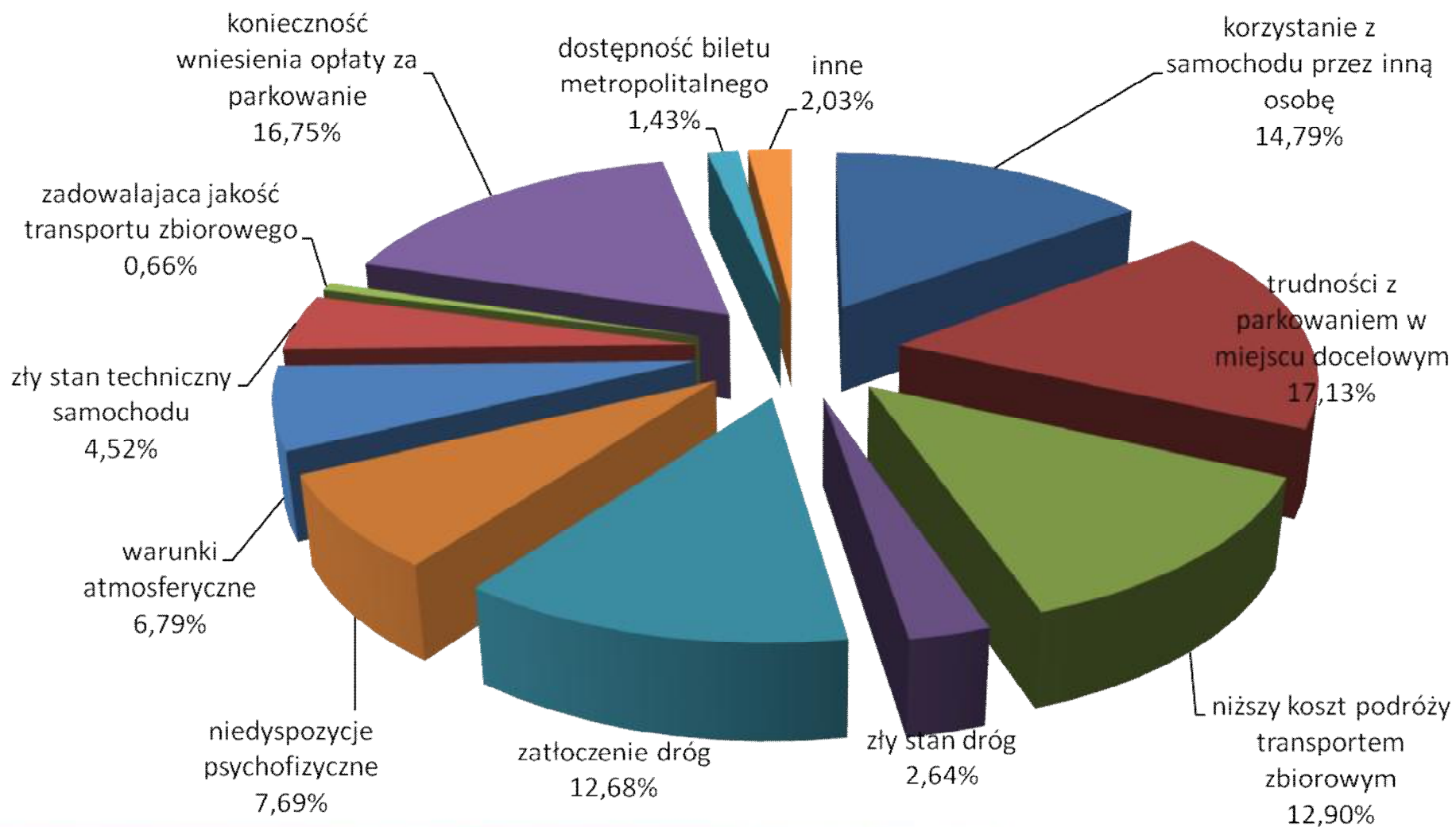


## Czynniki determinujące wybór samochodu osobowego w podróżach miejskich (2)

- Dominują dwa czynniki decydujące o wyborze samochodu osobowego: **większa wygoda i krótszy czas podróży**. W łącznej ocenie, niezależnie od wybranej kolejności czynnika - około **43%** wszystkich odpowiedzi respondentów.
- Trzecim w kolejności czynnikiem jest **brak konieczności oczekiwania** - **13%** odpowiedzi.
- W stosunku do wyników z lat ubiegłych – znaczenie tych czynników zmalało, a wzrosło znaczenie takich czynników jak: brak konieczności przesiadania się (9%), przewóz rzeczy i zakupów (8%) oraz przewóz dzieci (4%), a także zły stan zdrowia respondenta (3%).

# Czynniki powodujące wybór transportu zbiorowego w podróżach miejskich (1)

(% odpowiedzi)



## **Czynniki powodujące wybór transportu zbiorowego w podróżach miejskich przez osoby mające możliwość samodzielnego korzystania z samochodu osobowego (2)**

- Najważniejsze czynniki decydujące o korzystaniu z transportu zbiorowego to trudności z parkowaniem w miejscu docelowym i konieczność wniesienia opłaty za parkowanie (odpowiednio 17% i 16% odpowiedzi).
- Korzystanie z samochodu osobowego przez inną osobę determinuje już tylko w 14% wybór transportu zbiorowego (w 2008 r. - 24%).

## **Czynniki powodujące wybór transportu zbiorowego w podróżach miejskich przez osoby mające możliwość samodzielnego korzystania z samochodu osobowego (3)**

- Zmniejszyło się także znaczenie złego stanu dróg jako przyczyny wykorzystywania transportu zbiorowego w podróżach miejskich (z 12% w 2008 r. do 3% w 2013 r.).
- Wzrosło znaczenie takich czynników jak: niedyspozycje psychofizyczne, warunki atmosferyczne, zadowalająca jakość transportu zbiorowego, zły stan techniczny samochodu i dostępność biletu metropolitalnego.

# Wnioski (1)

- Podstawowym sposobem podróży mieszkańców Gdyni stało się korzystanie z samochodu osobowego.
- Głównymi determinantami wyboru samochodu w podróżach mieszkańców Gdyni są większa wygoda i krótszy czas podróży samochodem.
- Transportem zbiorowym w Gdyni przemierza się mniej niż połowa mieszkańców.
- Najważniejszymi czynnikami decydującymi o wyborze transportu zbiorowego przez osoby mające możliwość samodzielnego korzystania z samochodu osobowego w podróżach miejskich w Gdyni są trudności z parkowaniem w miejscu docelowym i konieczność wniesienia opłaty za parkowanie.

## Wnioski (2)

- Największe znaczenie w podróżach transportem zbiorowym w Gdyni mają autobusy i trolejbusy. Rola SKM i kolei regionalnej w podróżach mieszkańców Gdyni jest zdecydowanie mniejsza.
- Determinantami zmian wyboru sposobu podróży miejskich w Gdyni może stać się polityka transportowa miasta obniżająca relatywną atrakcyjność podróżowania samochodem osobowym.



**Dziękujemy za uwagę**