

Carsharing

Alternatywa dla posiadania samochodu

Tamás Dombi
Koordynator projektu INVOLVE



Wprowadzenie

- * Carsharing wpisuje się w trend, który się rozwija w wielu dziedzinach życia: używać zamiast posiadać
- * W centrum dużego miasta, gdzie odległości są małe, wszystkie usługi dostępne, i jest gęsta sieć komunikacji miejskiej, nie ma potrzeby posiadania własnego samochodu
- * Wielu mieszkańców posiada samochód na własność, bo nie kalkuluje racjonalnie kosztów z tym związanych oraz nie musi je w pełni ponosić (np. cena przestrzeni pod miejsce parkingowe)



Definicja carsharingu

- * Carsharing to zorganizowane, współdzielone użytkowanie pojazdów samochodowych
- * Jest to alternatywa dla posiadania samochodu i uzupełnienie komunikacji miejskiej w przypadkach, kiedy przejazd samochodem jest konieczny
- * Carsharing nie jest tożsamy z wynajmem samochodu, choć istnieje kilka podobieństw



Cechy carsharingu

- * usługa jest dostępna dla każdego bez dyskryminacji, po spełnieniu obiektywnych i przejrzystych warunków
- * korzystanie z usługi odbywa się na podstawie umowy ramowej, nie ma potrzeby zawierania umów przed każdym korzystaniem z usługi
- * pojazdy są dostępne w miejscach skupienia użytkowników na zasadzie zdecentralizowanej, poprzez sieć lokalizacji położonych w pobliżu miejsc zamieszkania i przystanków transportu zbiorowego
- * cena za korzystanie z usługi jest obliczona na bazie przejechanych kilometrów lub czasu korzystania z usługi, i zawiera wszystkie koszty związane z korzystaniem z usługi
- * możliwe są wypożyczenia krótkoterminowe, przy czym cena za godzinę nie powinna przekraczać 1/8 ceny dobowej

(Definicja niemieckiego związku carsharingu, <http://carsharing.de/>)



Koszt posiadania samochodu

Marka/Model/	Fiat Panda	Skoda Fabia	VW Golf	Ford Mondeo
Cena zakupu	27 990	43 400	70 450	90 600
Opłaty rejestracyjne	180,50	180,50	180,50	180,50
Opłaty za przegląd	198	198	198	198
Ubezpieczenie 5 lat	6700	7200	12000	15000
Przebieg: 1 rok/5 lat	15 000/75 000	15 000/75 000	15 000/75 000	15 000/75 000
Zużycie paliwa	4,9	5,3	4,5	5,9
Paliwo: 1 rok/5 lat	3601/18 007	3895/19 477	3105/15 525	4071/20 355
Przeglądy	1700	3600	6000-8000	4000
Inne wydatki	1800	1800	1800	1800
Łączny koszt – 5 lat	56 575	75 855	10 6153-10 8153	132 133
Koszt na miesiąc	943	1264	1769-1802	2202
Utrata wartości w %	37,4	41,3	40,4	36,6
Wartość po 5 latach	10 468	17 924	28 462	33 160

Źródło: <http://www.motofakty.pl/artykul/ile-kosztuje-posiadanie-auta.html>



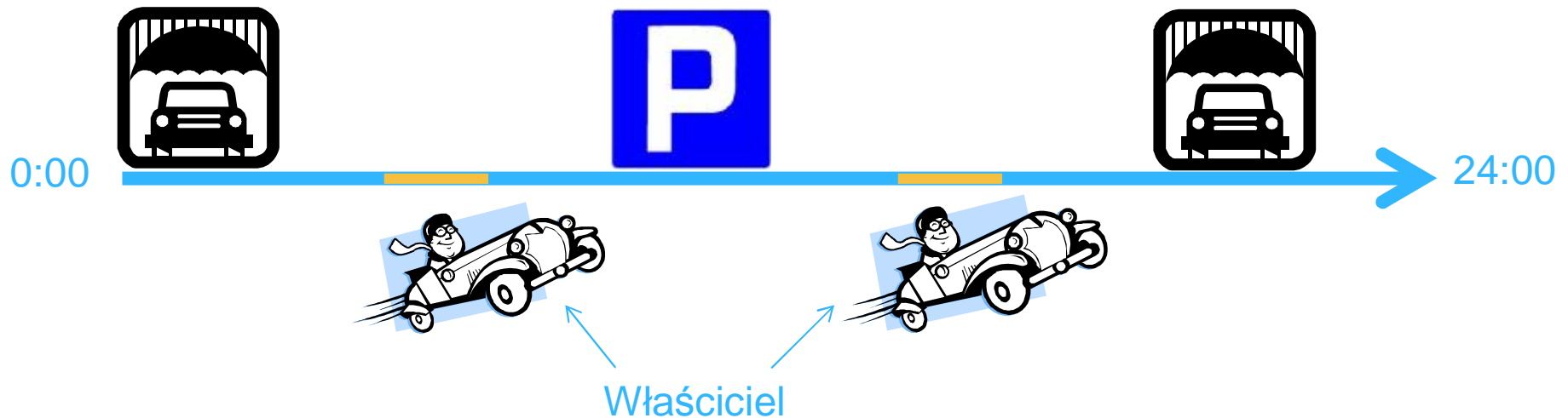
Koszt posiadania samochodu

- * Mało który właściciel zdaje sobie sprawę (komentarz z Internetu: *lepiej nie wiedzieć, bo potem boli głowa* :)
- * Równolegle wiele aut jest niewykorzystanych na co dzień (w Warszawie >60% podróży odbywa się komunikacją miejską, a wskaźnik motoryzacji wynosi ok. 600 aut/1000 mieszkańców)
- * Carsharing pozwoli ponieść tylko te koszty stałe, które przypadają na czas i odległość przejazdu



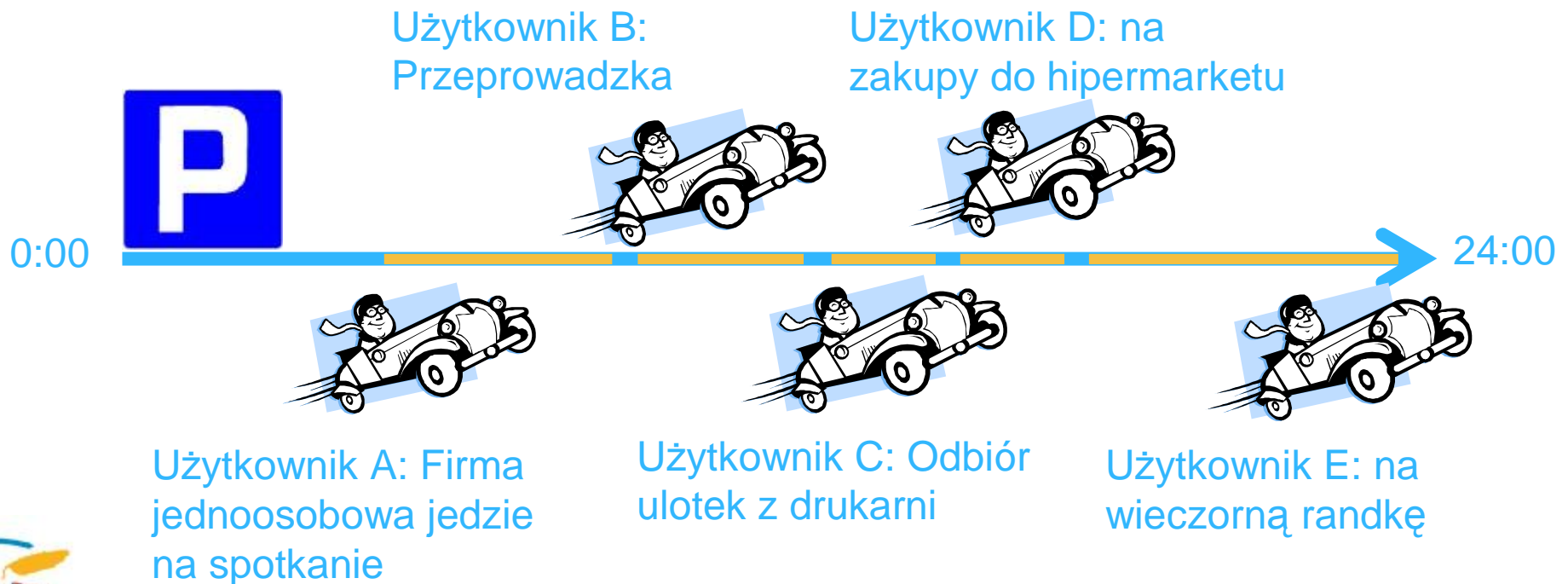
Zalety carsharingu

- * Samochód posiadany na własność jest w ruchu przeciętnie 2 razy dziennie, 2-3 godziny łącznie



Zalety carsharingu

* Samochód w carsharingu jest w ruchu cały czas



Zalety carsharingu

- * 1 samochód carsharingowy może zastąpić 7-10 prywatnych – o tyle mniej miejsc jest potrzebnych
- * Pokazuje realny koszt używania samochodu – sprawia że użytkownicy korzystają rzadziej niż z prywatnego samochodu
- * W wersji z samochodami elektrycznymi – brak lokalnej emisji



Rodzaje carsharingu



1. Klasyczny (wypożyczenie i zwrot w tym samym punkcie)



2. Jednokierunkowy (możliwość zwrotu w innym punkcie)



3. Swobodny (wypożyczenie i zwrot w miejscu dowolnym)



1. Klasyczny przykład: Mobility Szwajcaria

- * Pierwszy wielki system działa od 1987 (spółdzielnia)
- * System klasyczny, zwrot w miejsce wypożyczenia
- * 2650 aut na 1380 stacjach
- * 105 100 użytkowników, ponadto 4 000 firm
- * Kombinowany bilet: karta członkowska+komunikacja miejska lub koleje państwowe
- * Pełna gama pojazdów (małe à duże), też elektryczne
- * Nowa stacja jeśli w pobliżu mieszka >35 użytkowników
- * Wynajem na zakupy (3 godziny/10 km): ok. 60 zł





mobility

car sharing



2. Jednokierunkowy Studium przypadku: Paryż

- * Autolib: najbardziej znany na świecie system carsharingu, na jednolitych pojazdach elektrycznych
- * Prosta obsługa: rezerwacja samochodu jak i miejsca (do oddania) za pomocą smartfonu
- * Rejestracja na bieżąco w e-kioskach przy stacjach przez połączenie na Skype z serwisem
- * Różne abonamenty: dzień/tydzień/miesiąc/rok
- * Wynajem na zakupy (3 godz.): w zał od abo 120-200 zł





autolib'



3. Swobodny

Studium przypadku: Car2Go

- * Projekt Daimler AG
- * Jedyna forma carsharingu w wielu miastach
- * Flota: 2-osobowe smarty elektryczne albo dieslowe
- * Auto można zostawić gdziekolwiek, następny użytkownik znajdzie samochód za pomocą aplikacji
- * Wynajem na zakupy (3 godz.): 180 zł





Podsumowanie

- * Pay as you go – zarówno użytkownicy prywatni jak i korporacyjni oszczędzają na wydatkach na auto
- * Z doświadczeń miast, w których dostępny jest system carsharing, wynika że każdy samochód CS zastępuje 7-10 samochodów prywatnych
- * Wprowadzenie publicznego systemu carsharing jest zawsze elementem szerszej strategii na rzecz zrównoważonej mobilności

