



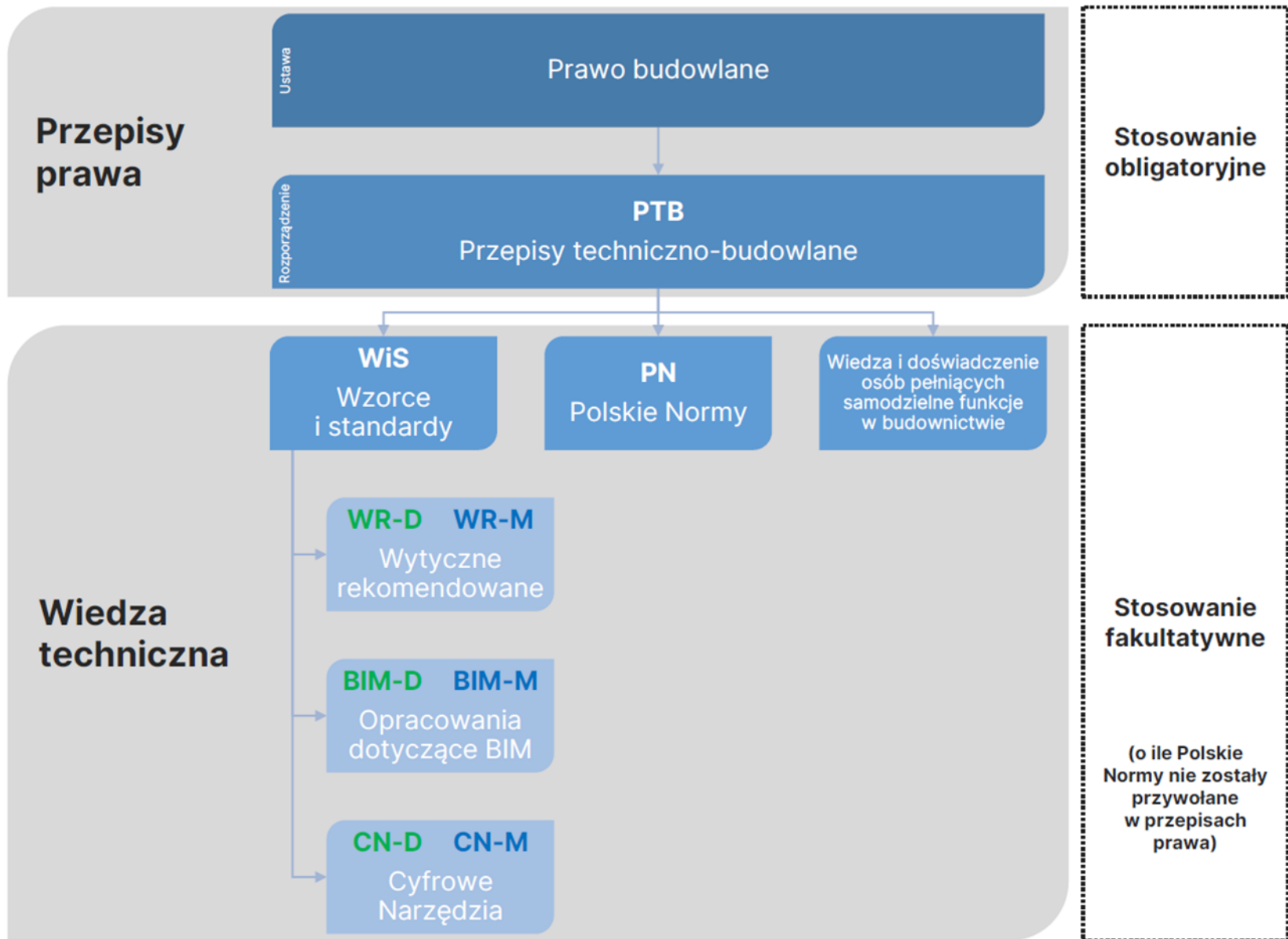
Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

Zmiany w systemie wymagań technicznych w drogownictwie – konsekwencje, wyzwania i przyszłe kierunki

Justyna Zalewska

Warszawa 8-9.05.2025



Założenia nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie

możliwość szybkiego reagowania na zmiany w podejściu do projektowania oraz w zakresie stosowanych technologii i wyrobów budowlanych;

Poprawione wersje WiS:

- **WR-D-72-1** Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe.
- **WR-D-41-3** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.
- **WR-D-33** Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach
- **WR-D-42-3** Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach

Aktualizacje WiS:

- **WR-M-11** Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą;
- **WR-M-21-1** Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji;
- **WR-M-21-2** Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2: Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych;
- **WR-D-21** Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic;
- **WR-D-23** Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu;

Zmiana podejścia w formułowaniu wymagań technicznych; dotychczasowy system zostaje zastąpiony systemem, w którym główną rolę przy tworzeniu wymagań i dobrych praktyk odgrywają osoby pełniące samodzielne funkcje w budownictwie, podmioty naukowo-badawcze oraz podmioty branżowe, a w szczególności zarządcy dróg publicznych i wykonawcy tych dróg, czyli osoby i podmioty bezpośrednio wykorzystujące przedmiotowe regulacje w codziennej pracy,

Zwiększenie odpowiedzialności projektanta za efekty swojej pracy, przy jednoczesnym wsparciu go wiedzą techniczną w postaci opracowań specjalistycznych;



Podniesienie jakości projektowanych dróg w Polsce w związku z określeniem przez ministra dobrych praktyk.

Nabór wniosków na zadania wojewódzkie w ramach RFRD:

- **WR-D-41-3** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
- **WR-D-41-4** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Główne problemy

Trudne warunki

Ukształtowanie lub zagospodarowanie terenu
 Warunki gruntowo- wodne
 Ograniczenie oddziaływania drogi na środowisko



Zachowanie podstawowych warunków



Brak możliwości zastosowania rozwiązania standardowego
 Rażąco wysokie koszty w cyklu życia drogi



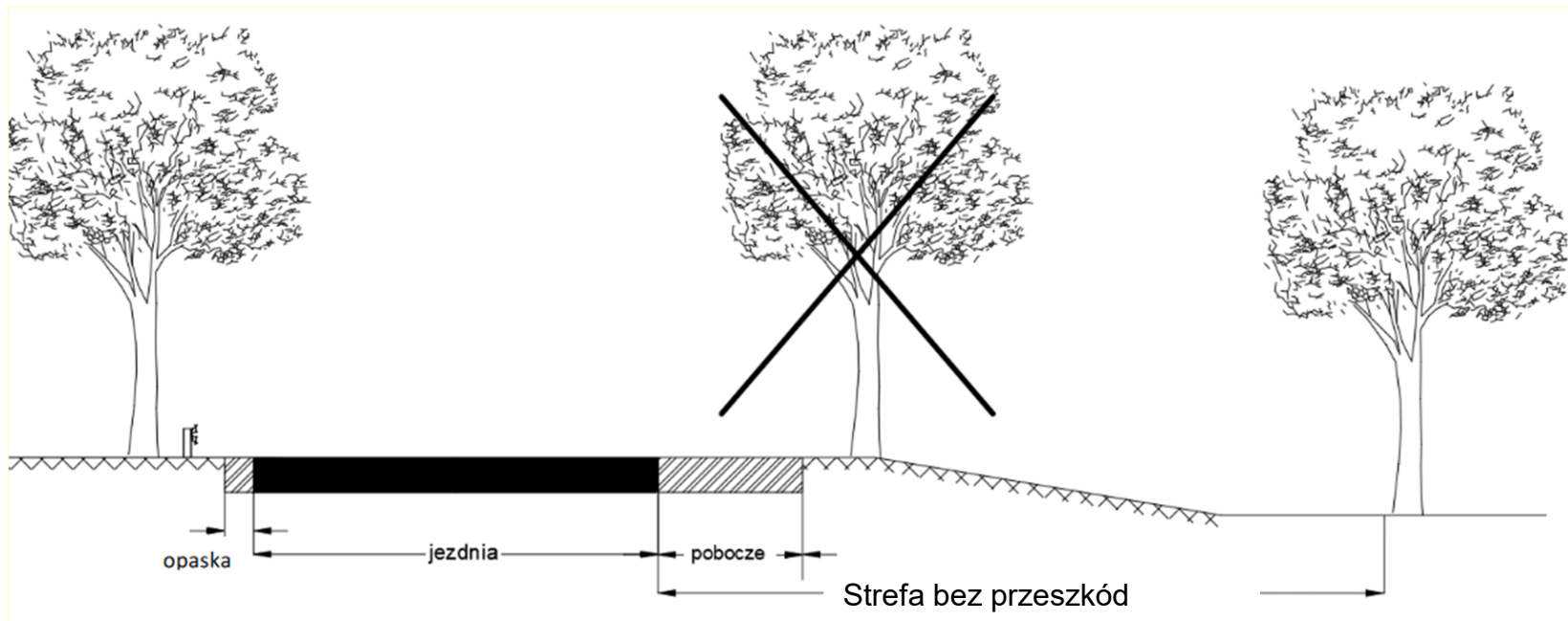
Zastosowanie
 rozwiązania
 alternatywnego



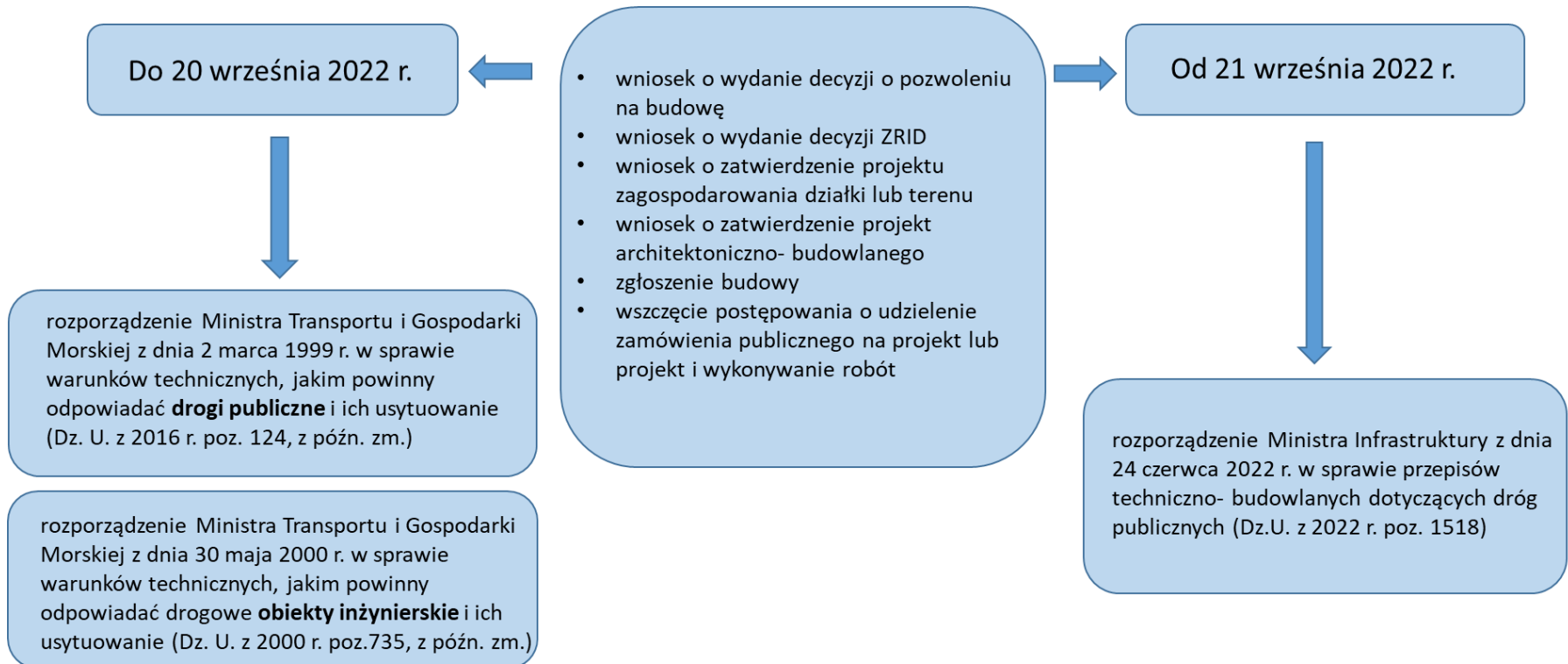
Pisemne uzasadnienie w
 dokumentacji projektowej!!!

Strefa bez przeszkód

obszar przylegający do jezdni, którego ukształtowanie i zagospodarowanie ograniczają negatywne skutki wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni



Przepisy przejściowe



Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

<https://www.legislacja.gov.pl/projekt/12395903>

WiS w przygotowaniu:

- **WR-D-24-1** Wytyczne projektowania ulic. Część 1: Planowanie i wymagania podstawowe,
- **WR-D-24-2** Wytyczne projektowania ulic. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- **WR-D-24-3** Wytyczne projektowania ulic. Część 3: Wyposażenie techniczne
- **WR-D-24-4** Wytyczne projektowania ulic. Część 4: Katalog typowych rozwiązań
- **WR-D-41-2** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych
- **WR-D-43-1** Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 1: Planowanie infrastruktury transportu zbiorowego

WiS w przygotowaniu:

- **WR-D-43-2** Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 2: Projektowanie infrastruktury transportu autobusowego i trolejbusowego
- **WR-M-61** Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni na drogowych obiektach mostowych
- **WR-M-82** Wytyczne określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych



Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

Dziękuję za uwagę

Justyna Zalewska

wytyczne@mi.gov.pl

Warszawa 8-9.05.2025