



Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

WNIOSKI Z WDROŻENIA SYSTEMU ITS W ZIELONEJ GÓRZE

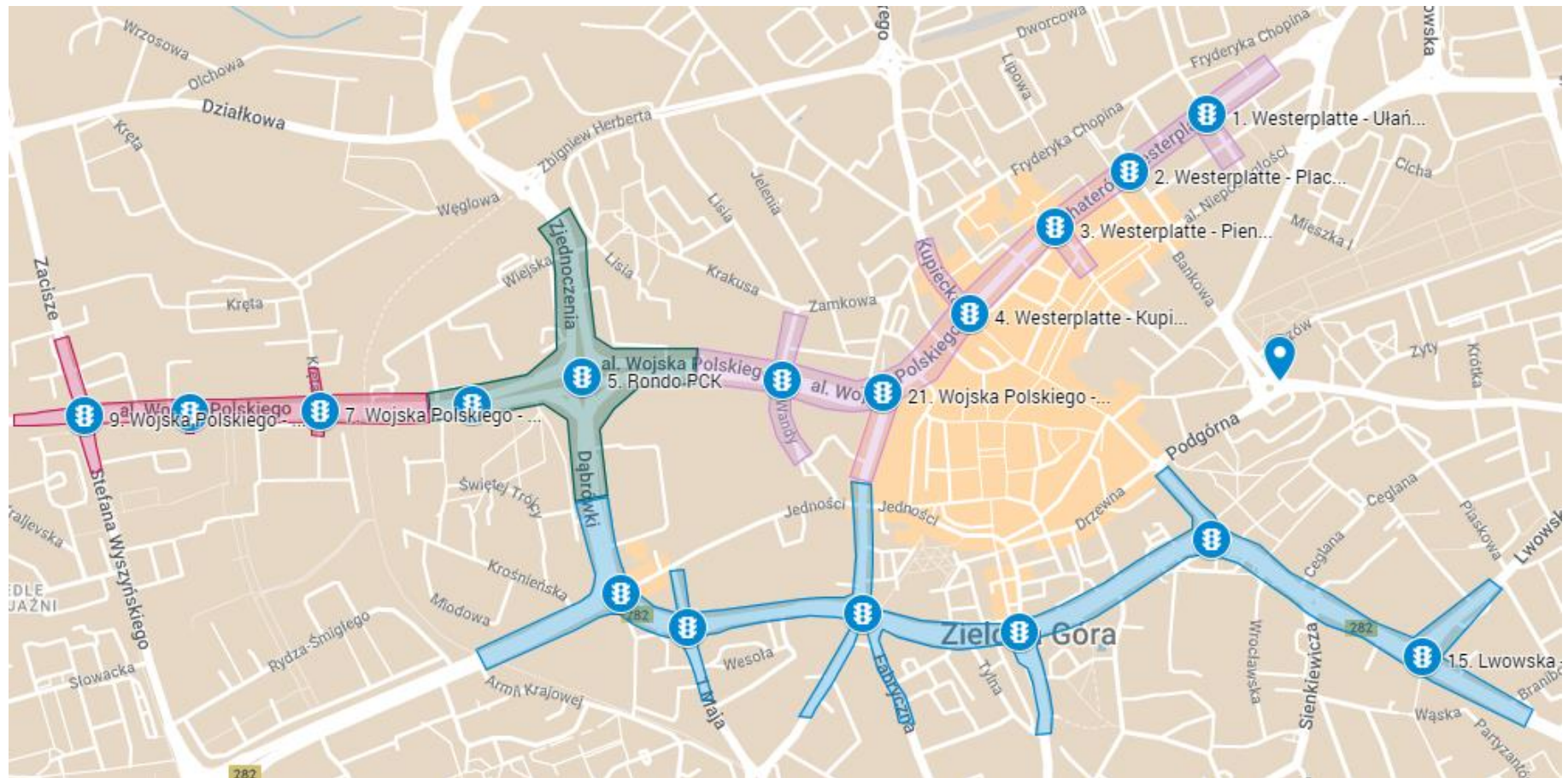


KRZYSZTOF STANISZEWSKI

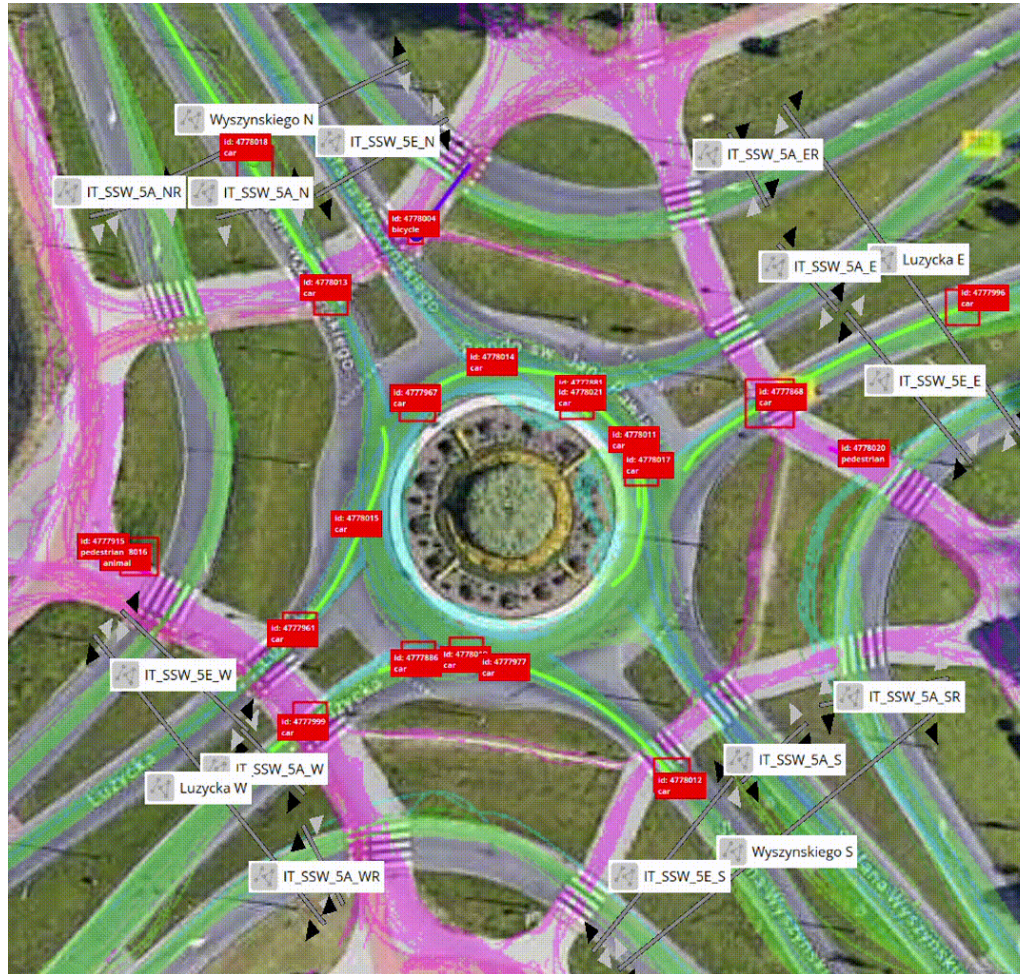
Warszawa 8-9.05.2025



System ITS swym zasięgiem objął 17 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w centralnej części miasta



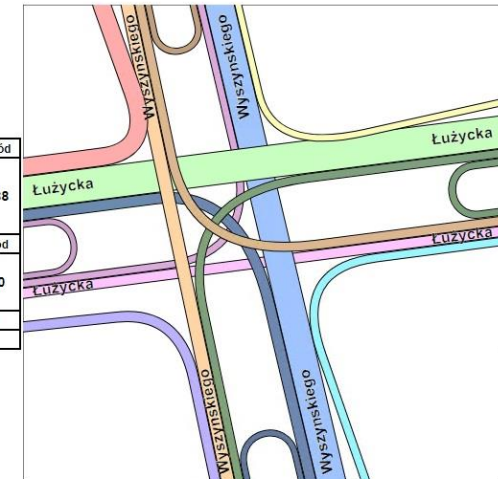
Pomiary wideo (widok online)



Rondo Jana Pawła II (Wyszyńskiego - Łużycka)

w prawo	wlot północ			wylot północ			
161	97	46	6	6	19	307	0
	149			332			

wylot zachód		
161	588	
361		
65		
1		
wlot zachód		
1	80	
19		
60		
w prawo		
	59	



w prawo	
0	
wlot wschód	
361	412
33	
18	
wylot wschód	
18	157
46	
60	
33	

wylot południe				wlot południe			w prawo
59	97	33	2	2	65	307	33
191				374			

Priorytet dla miejskiego transportu zbiorowego (autobusy MZK)

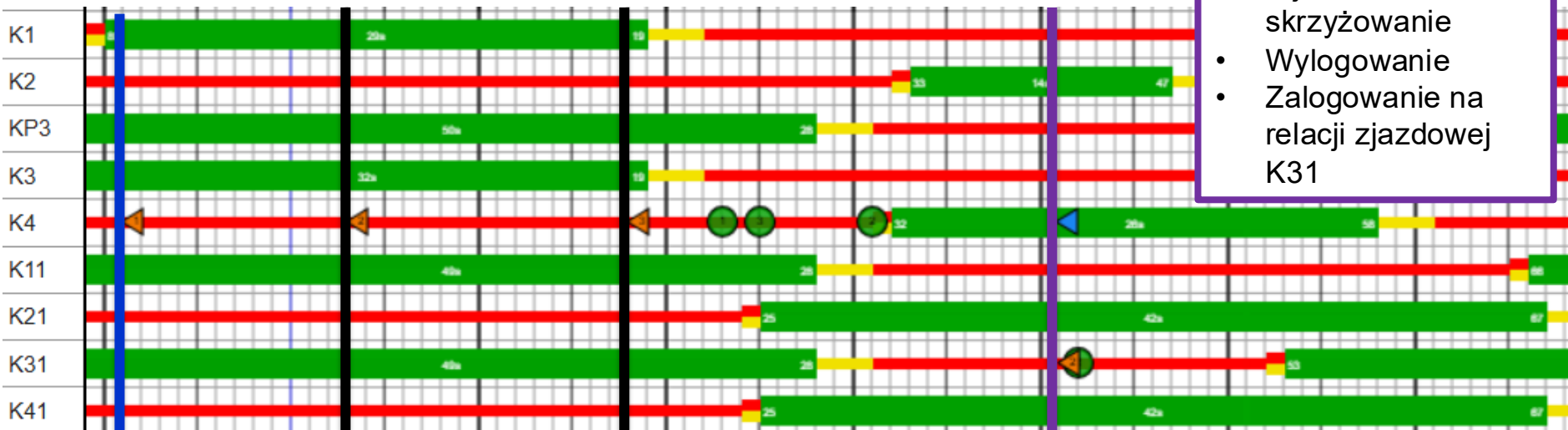
Pierwsze
zalogowanie
autobusu (150m)

Drugie
zalogowanie –
rozpoczęcie
obsługi
przystanku

Trzecie zalogowanie –
zakończenie obsługi
przystanku. Skrócenie fazy
kolizyjnej K1/K3

Wcześniejsze
włączenie fazy dla
autobusu K2/K4.

- Wjazd na skrzyżowanie
- Wylogowanie
- Zalogowanie na relacji zjazdowej K31



ODCINEK	
PRZYSTANEK A	PRZYSTANEK B
Rondo PCK' wlot zachodni	Rondo PCK' wlot północny

ŚREDNI CZAS PRZEJAZDU	
PRZED ITS	PO ITS
80,73	70,40

POPRAWA
12,79%





Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

Dziękuję za uwagę

KRZYSZTOF STANISZEWSKI

Warszawa 8-9.05.2025