



Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

SAMOCHÓD W MIEŚCIE

– wpływ używania aut osobowych na życie w mieście

mgr inż. arch. Bartłomiej GAJEWSKI

Warszawa 8-9.05.2025

SAMOCHÓD W MIEŚCIE

– wpływ używania aut osobowych na życie w mieście

PERSPEKTYWA ARCHITEKTA-URBANISTY



JAK SIĘ PRZEMIESZCZAĆ?



JAK SIĘ PRZEMIESZCZAĆ?



JAK SIĘ PRZEMIESZCZAĆ?



CO DAŁ SAMOCHÓD?



1. MOŻLIWOŚCI KINETYCZNE

CO DAŁ SAMOCHÓD?



2. ELASTYCZNOŚĆ

CO DAŁ SAMOCHÓD?

- BUDOWA ORAZ MOŻLIWOŚCI DOSTOSOWANIA FOTEŁA
 - TEMPERATURA
 - ZAPACH
 - MUZYKA
- MOŻLIWOŚCI OBSERWOWANIA OTOCZENIA

3. WYGODA

CO DAŁ SAMOCHÓD?



4. POCZUCIE PRYWATNOŚCI

CO DAŁ SAMOCHÓD?



5. PRESTIŻ

CO DAŁ SAMOCHÓD?



6. ROZWÓJ GOSPODARCZY

© Muzeum Miejskie w Tychach

arch. B. Gajewski

CO DAŁ SAMOCHÓD?

1. MOŻLIWOŚCI KINETYCZNE
2. ELASTYCZNOŚĆ
3. WYGODA
4. POCZUCIE PRYWATNOŚCI
5. PRESTIŻ
6. ROZWÓJ GOSPODARCZY



CO WZIAŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?

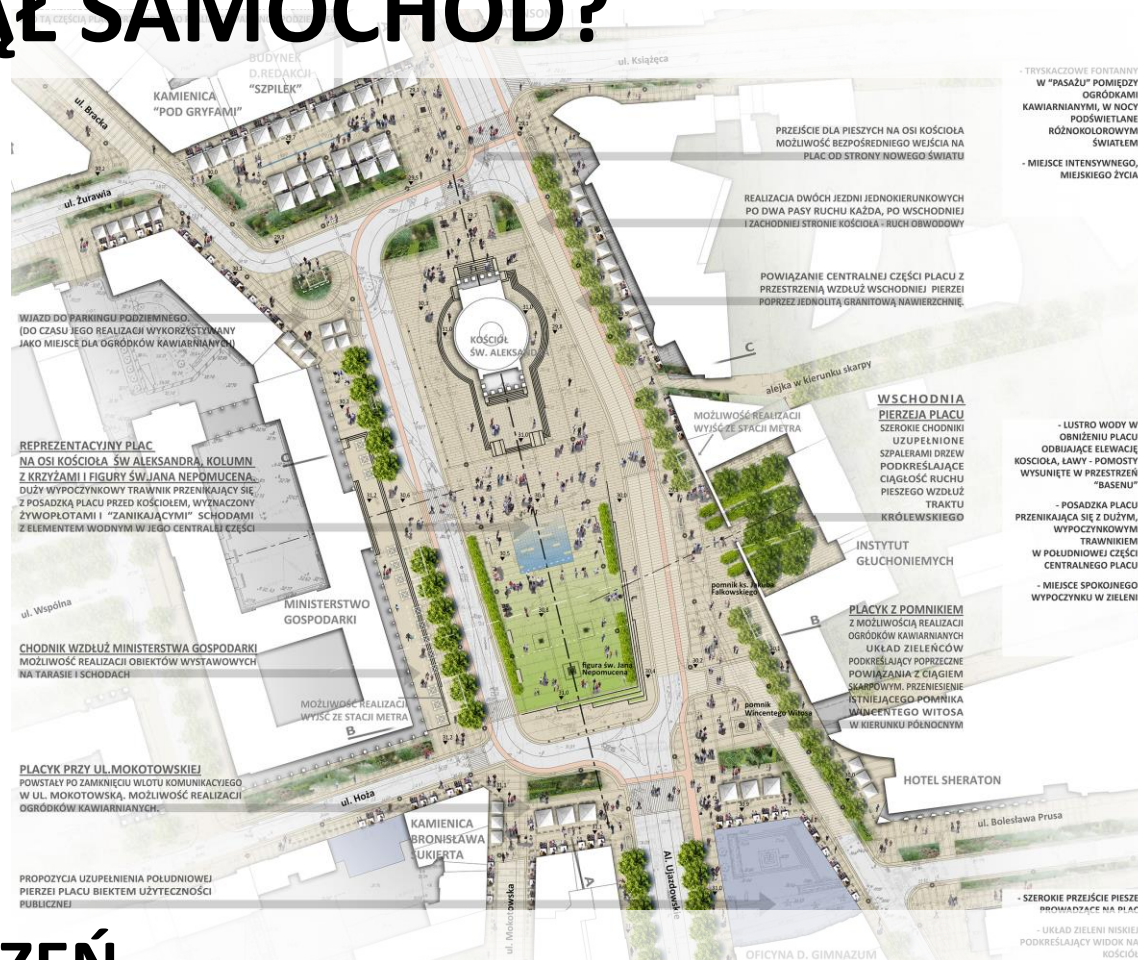
1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



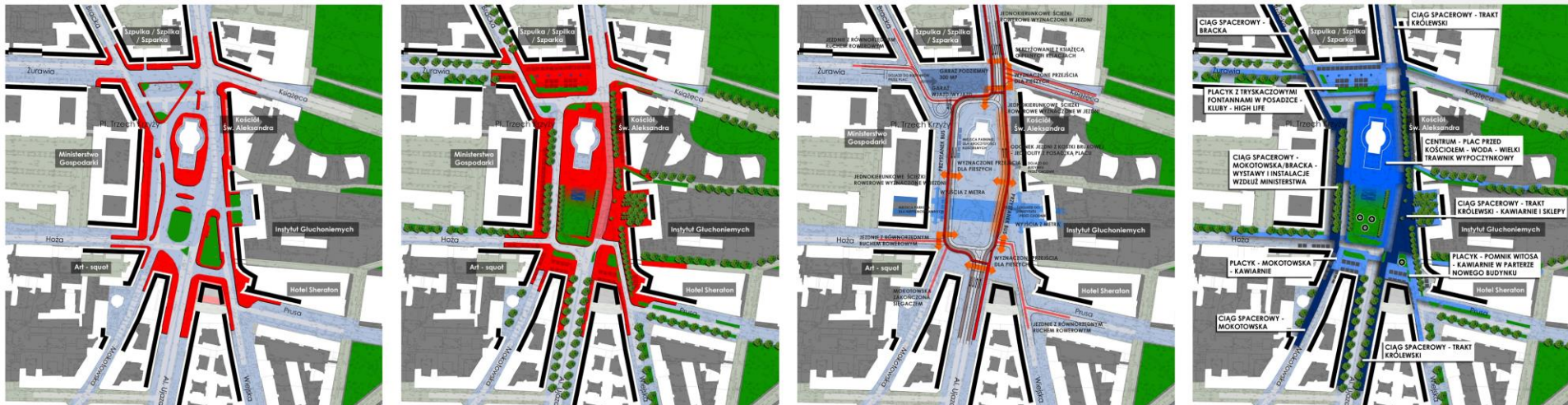
1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



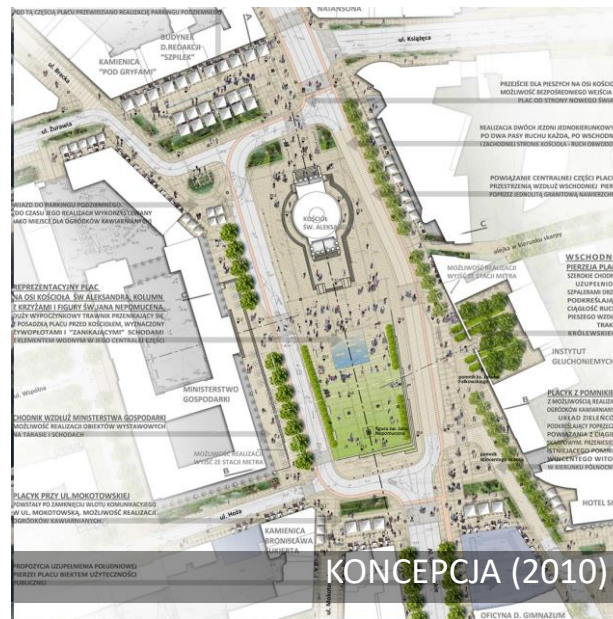
1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



1. PRZESTRZEŃ

CO WZIAŁ SAMOCHÓD?



2. CISZA

CO WZIAŁ SAMOCHÓD?



3. BEZPIECZEŃSTWO

CO WZIAŁ SAMOCHÓD?

- SPALINY
- PYŁY Z ELEMENTÓW ŚCIERANYCH
- PYŁY WZBUDZANE
- OGRANICZENIA W SYTUOWANIU ZIELENI PRZYULICZNEJ

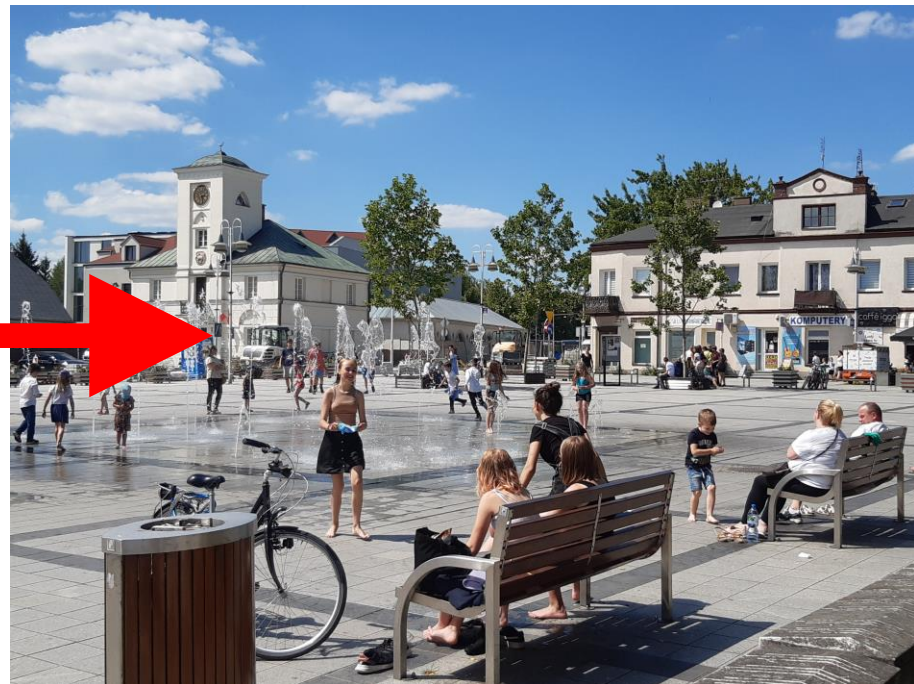
4. CZYSTE POWIETRZE

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



5. UDZIAŁ W WYDARZENIACH MIEJSKICH

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



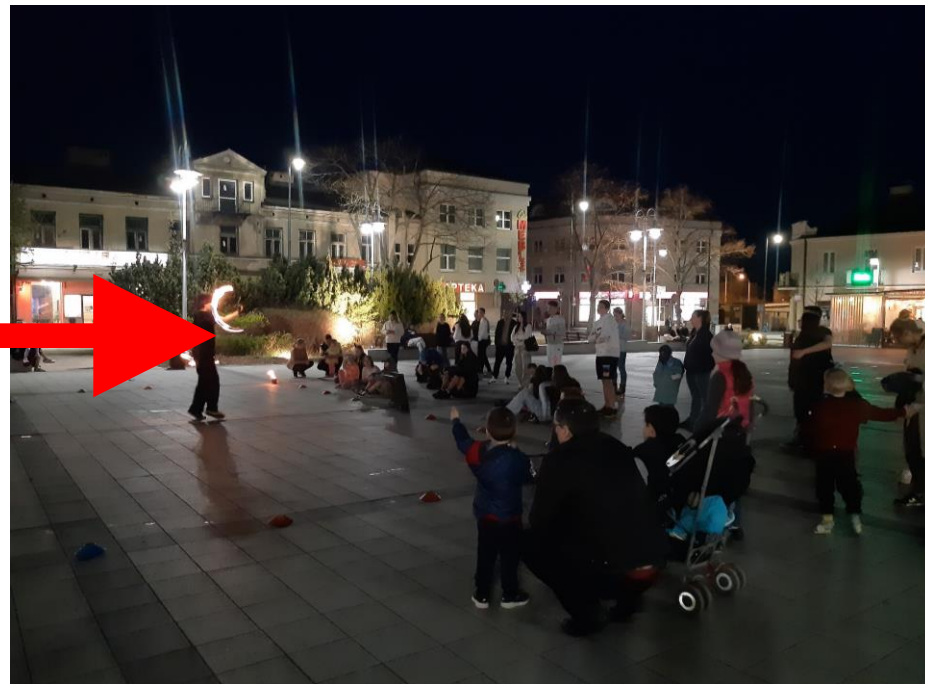
6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



6. POCZUCIE WSPÓLNOTY

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



7. CZAS

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?

- BRAK AKTYWNOŚCI FIZYCZNEJ
- ZANIECZYSZCZONE POWIETRZE
- UCZESTNICTWO W WYPADKACH DROGOWYCH
 - DŁUGOTRWAŁA EKSPOZYCJA NA HAŁAS KOMUNIKACYJNY

8. ZDROWIE

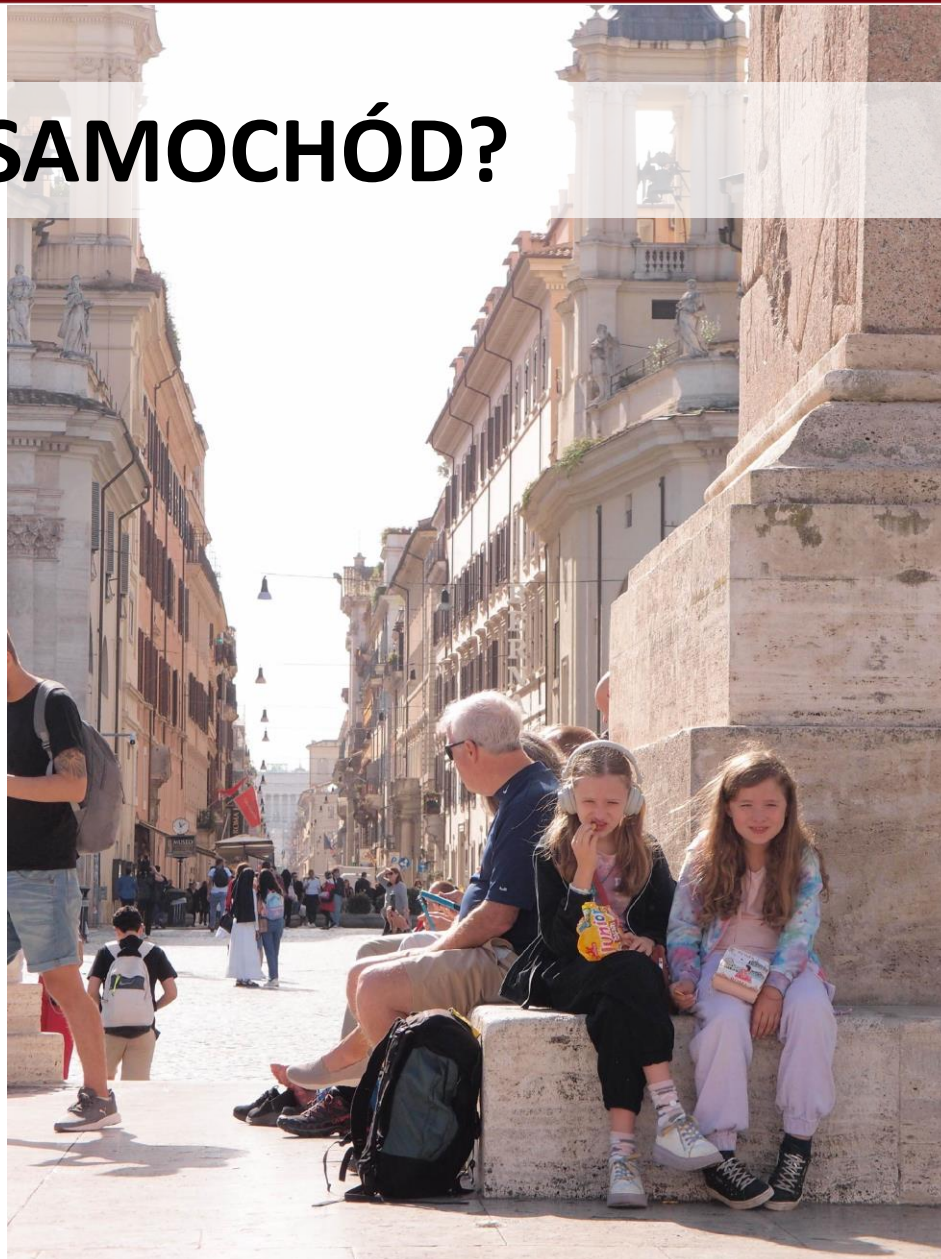
CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?

- CENA PALIWA, UBEZPIECZENIE, MIEJSCE POSTOJOWE
 - STRATY CZASU PRACY (KORKI)
 - KOSZTY LECZENIA
- KOSZTY REGULARNYCH INWESTYCJI DROGOWYCH
 - OGRANICZENIE RUCHU TURYSTYCZNEGO ITP.

9. PIENIĄDZE

CO WZIAŁ SAMOCHÓD?

10. PIĘKNO



CO WZIAŁ SAMOCHÓD?



10. PIĘKNO

arch. B. Gajewski

Rynek, Piaseczno

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?



10. PIĘKNO

CO WZIĄŁ SAMOCHÓD?

- 
1. PRZESTRZEŃ
 2. CISZA
 3. BEZPIECZEŃSTWO
 4. CZYSTE POWIETRZE
 5. UDZIAŁ W WYDARZENIACH MIEJSKICH
 6. POCZUCIE WSPÓLNOTY
 7. CZAS
 8. ZDROWIE
 9. PIENIĄDZE
 10. PIĘKNO

BILANS

CO DAŁ?

1. MOŻLIWOŚCI KINETYCZNE
2. ELASTYCZNOŚĆ
3. WYGODA
4. POCZUCIE PRYWATNOŚCI
5. PRESTIŻ
6. ROZWÓJ GOSPODARCZY

CO WZIAŁ?

1. PRZESTRZEŃ
2. CISZA
3. BEZPIECZEŃSTWO
4. CZYSTE POWIETRZE
5. UDZIAŁ W WYDARZENIACH MIEJSKICH
6. POCZUCIE WSPÓLNOTY
7. CZAS
8. ZDROWIE
9. PIENIĄDZE
10. PIĘKNO

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



1. PROJEKTOWANIE PRZESTRZENI

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



2. OGRANICZENIA DOSTĘPU

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



3. OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



4. PŁATNE PARKOWANIE

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



5. PŁATNY WJAZD DO (CENTRUM) MIASTA

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?



6. OGRANICZENIE PRZESTRZENI DEDYKOWANEJ AUTOM

ANALIZA OBECNOŚCI SZPALERU DRZEW W DRODZE
 NA PODSTAWIE ULICY KLONOWEJ W PILAWIE

JAK ZMNIJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?

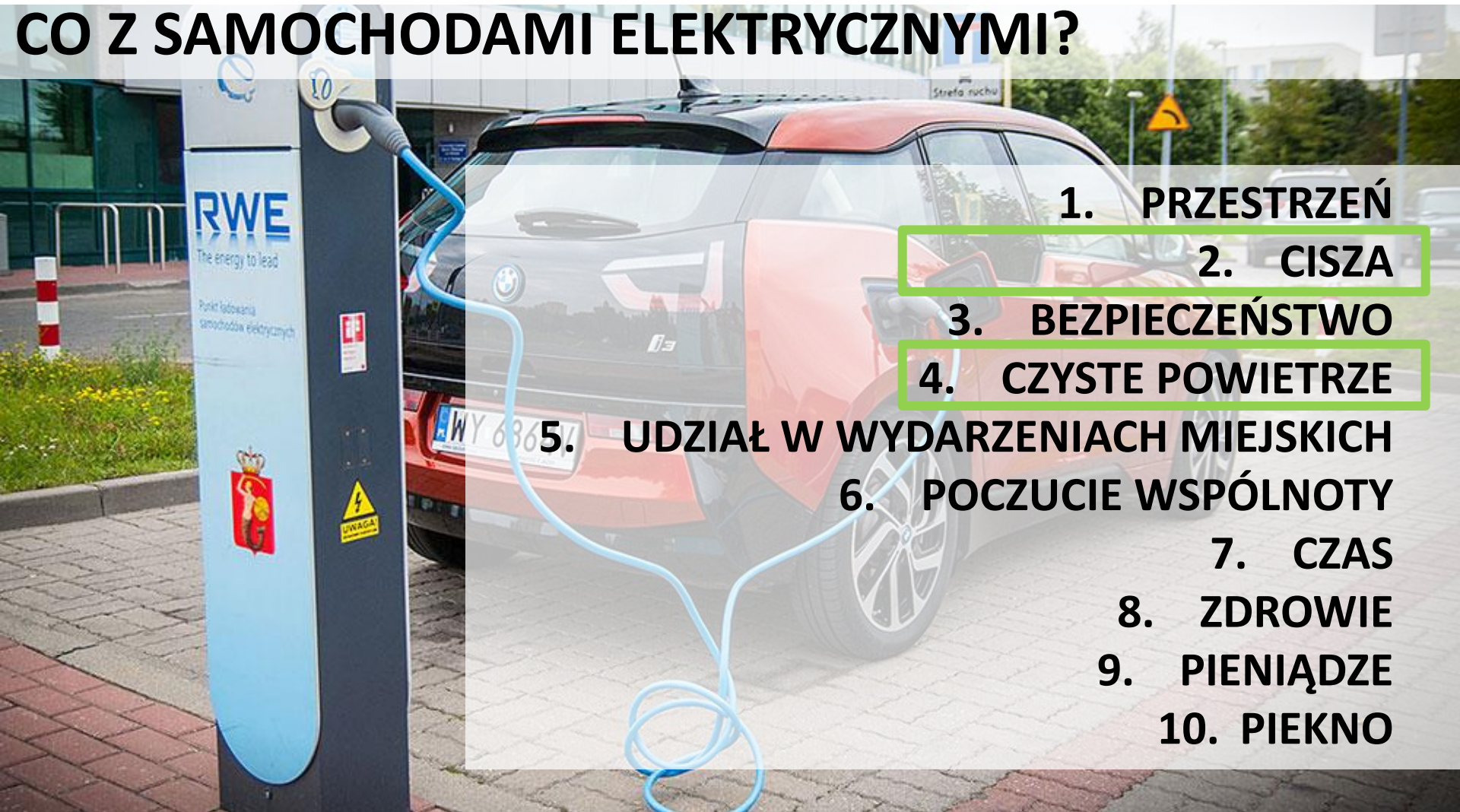


7. ORGANIZACJA PRZESTRZENI

JAK ZMNIEJSZYĆ NEGATYWNY WPŁYW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA ŻYCIE W MIEŚCIE?

1. PROJEKTOWANIE PRZESTRZENI
2. OGRANICZENIA DOSTĘPU
3. OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI
4. PŁATNE PARKOWANIE
5. PŁATNY WJAZD DO MIASTA
6. OGRANICZENIE PRZESTRZENI
DEDYKOWANEJ AUTOM
7. ORGANIZACJA PRZESTRZENI

CO Z SAMOCHODAMI ELEKTRYCZNYMI?



1. PRZESTRZEŃ
2. CISZA
3. BEZPIECZEŃSTWO
4. CZYSTE POWIETRZE
5. UDZIAŁ W WYDARZENIACH MIEJSKICH
6. POCZUCIE WSPÓLNOTY
7. CZAS
8. ZDROWIE
9. PIENIĄDZE
10. PIEKNO

CO Z SAMOCHODAMI ELEKTRYCZNYMI?





Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025



Dziękuję za uwagę

mgr inż. arch. Bartłomiej GAJEWSKI

bartlomiej.gajewski@piaseczno.eu

Warszawa 8-9.05.2025

