



Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

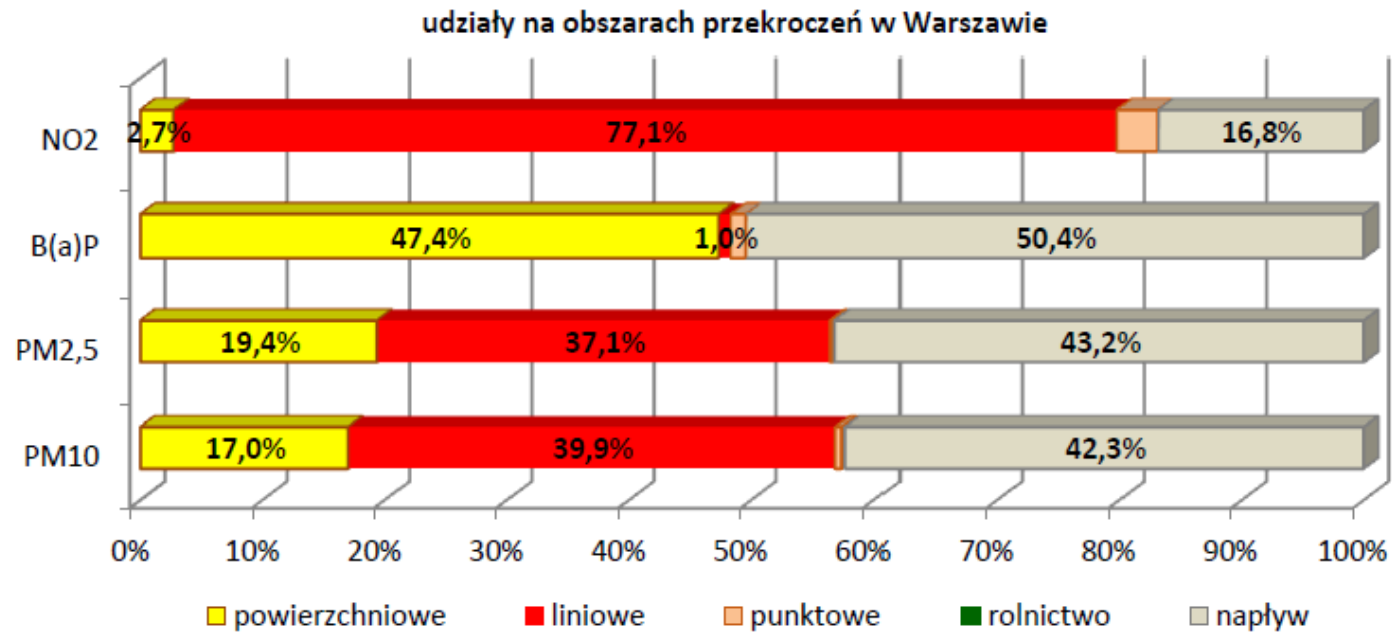
Strefa Czystego Transportu w Warszawie

Piotr Mazurek

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym**

Warszawa 8-9.05.2025

Pomiar jakości powietrza w Warszawie



Dlaczego SCT? – redukcja stężenia NOx

Zabójczy smog z samochodowych spalin

03 GRUDNIA 2020 06:00

NIK o eliminowaniu z ruchu drogowego pojazdów nadmiernie emitujących substancje szkodliwe

- Zapisy Krajowego Planu Odbudowy
- Uchwała 204/23 z dnia 2023-11-21 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 2023-11-21 w sprawie programu ochrony powietrza dla stref w województwie mazowieckim, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne i docelowe substancji w powietrzu
- Raport NIK z 2019 r. ELIMINOWANIE Z RUCHU DROGOWEGO POJAZDÓW NADMIERNIE EMITUJĄCYCH SUBSTANCJE SZKODLIWE [1]
- Badania i raporty

[1] <https://www.nik.gov.pl/plik/id,23218,vp,25925.pdf>



Dlaczego SCT? – redukcja stężenia NO_x

CO₂ jest gazem cieplarnianym ale nie
jest to zanieczyszczenie powietrza



Badania terenowe 2020 r.

WARSZAWA

Punkty pomiarowe emisji samochodów w 2020 roku

220 484
pomiarów
147 777
pojazdów

Źródło: raport „Evaluation of real-world vehicle emissions in Warsaw (ICCT, 2022)” dla Clean Air Fund



WARSZAWA

Średnia realna emisja pyłów przez pojazdy spełniające poszczególne normy emisji Euro w mieście w 2020 (mg/km)

Diesel Standard emisji Benzyna

Brak danych*

60,92

47,89

29,63

Wprowadzenie
filtrów cząstek
stałych

EURO 1
1993–1996

Standard
emisji

23,00

EURO 2
1997–2000

15,21

EURO 3
2001–2005

6,81

EURO 4
2006–2010

2,80

EURO 5
2011–2014

2,58

2,50 EURO 6
2015–2019

2,03

1,94 6d-TEMP
2019–2020

1,42

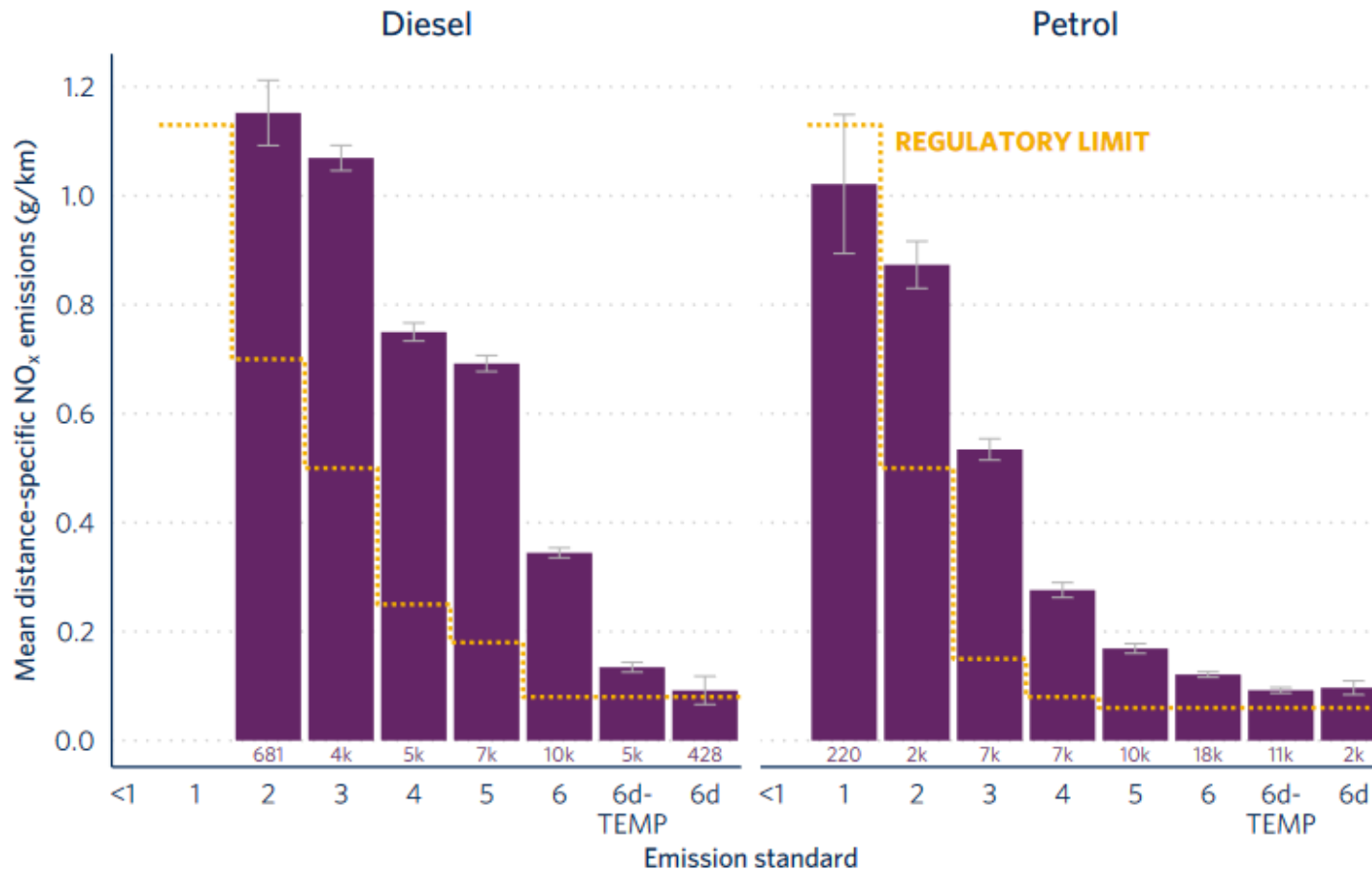
2,01 EURO 6d
2021–

2,22

* Z uwagi na zbyt małą próbę pomiarów (poniżej 100), uzyskane wyniki nie były w pełni wiarygodne w publikacji

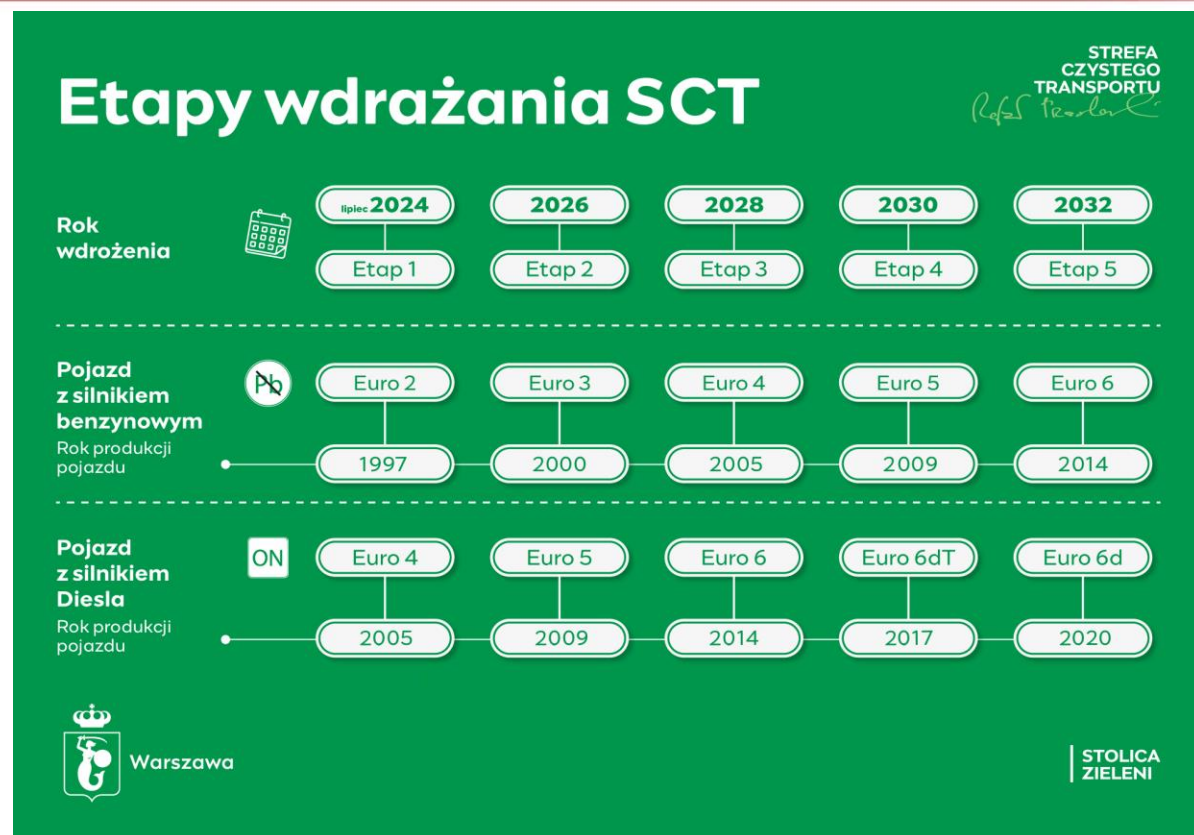
Źródło: raport „Evaluation of real-world vehicle emissions in Warsaw (ICCT, 2022)” dla Clean Air Fund

Badania terenowe 2020 r.



Wyłączenia gminne

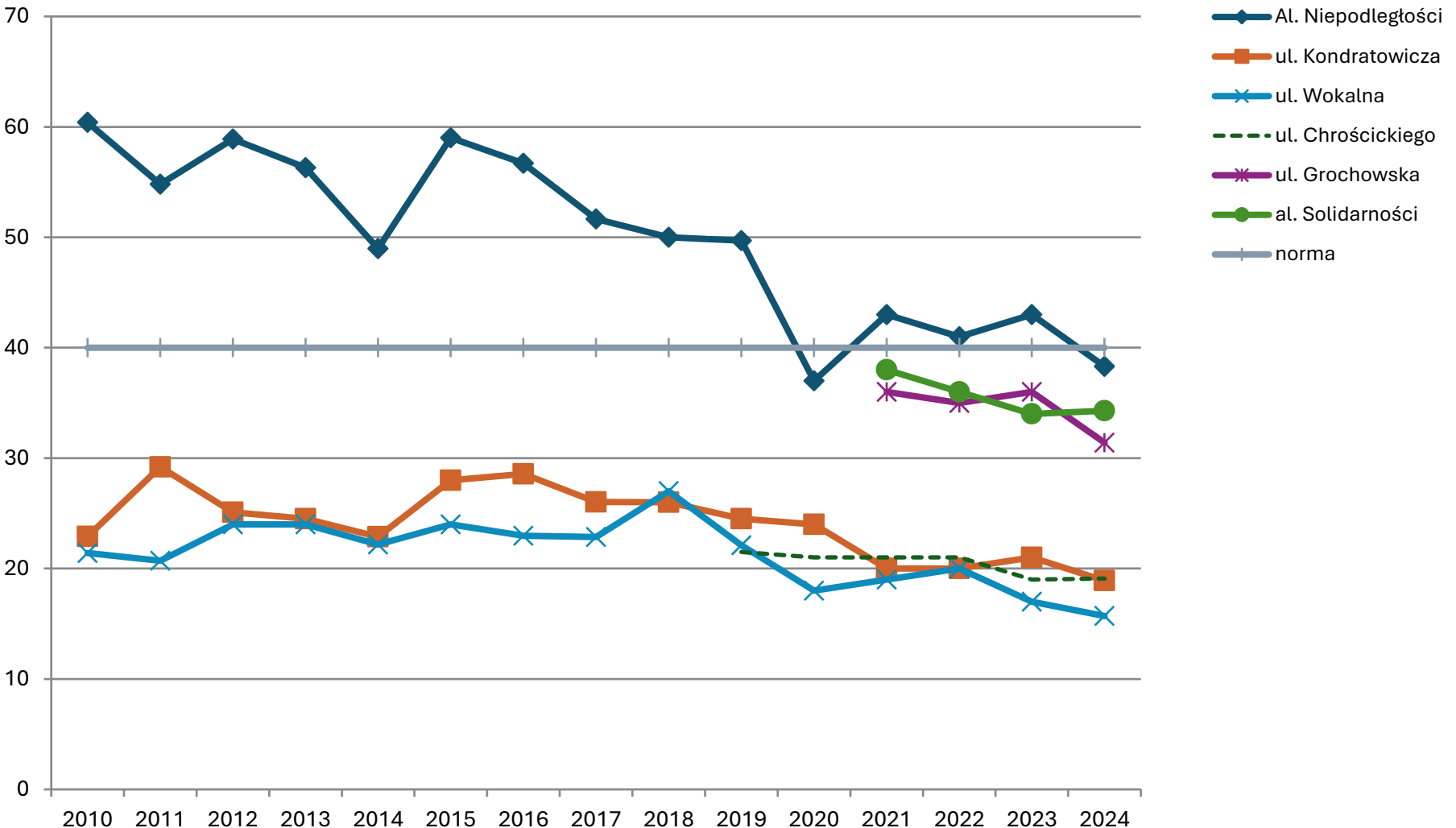
- Pojazdy spalinowe wg. normy emisji EURO
- Okres przejściowy dla mieszkańców Warszawy (2 pierwsze etapy)
- Osoby powyżej 70 roku życia
- Osoby z niepełnosprawnościami
- Pojazdy historyczne*
- Motocykle
- Wjazd okazjonalny 4 razy do roku



*zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

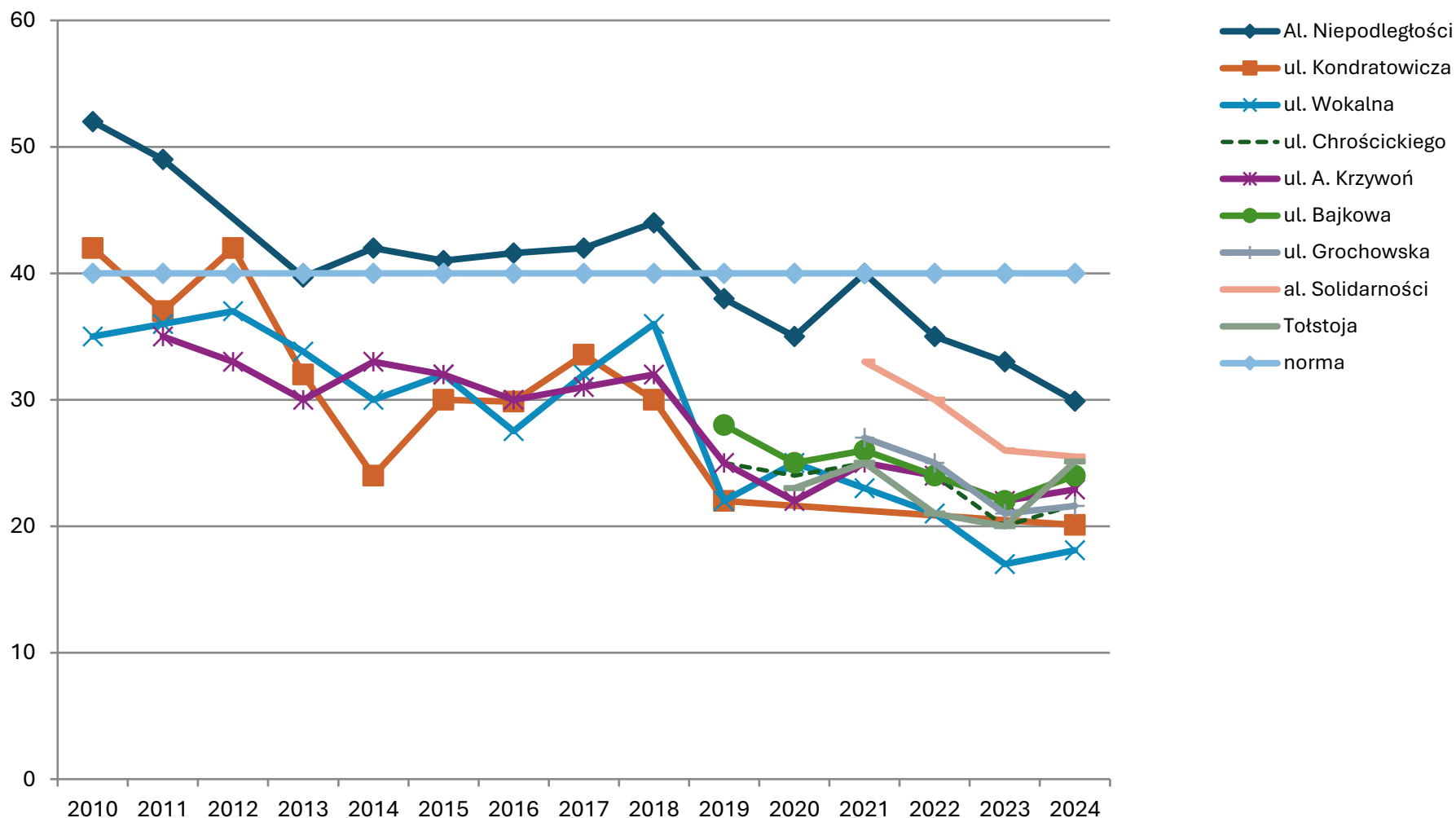
Pomiar jakości powietrza w Warszawie

Stężenia średnioroczne dwutlenku azotu NO₂ stacjach pomiarowych w Warszawie



Pomiar jakości powietrza w Warszawie

Stężenia średnioroczne pyłów zawieszonych PM10 na stacjach pomiarowych w Warszawie



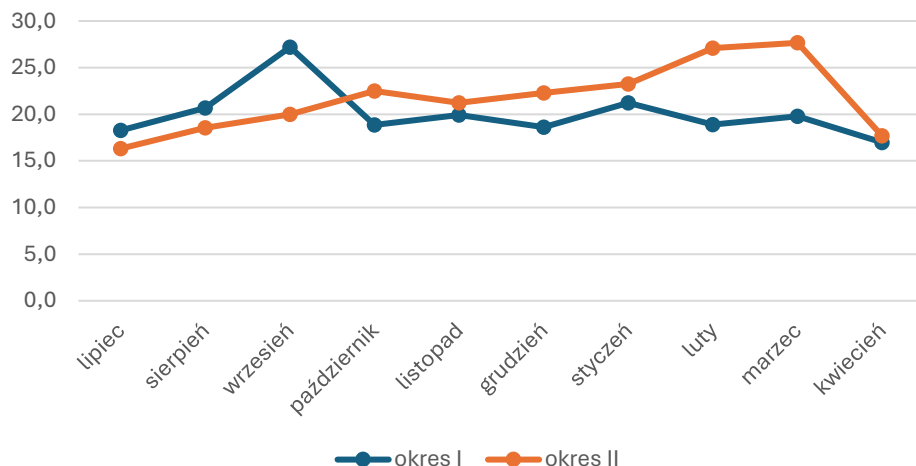
Uwaga: WIOŚ nie podaje informacji na temat stężenia pyłu zawieszonego PM10 na stacji przy al. Niepodległości w 2012 r.

Pomiar jakości powietrza w Warszawie

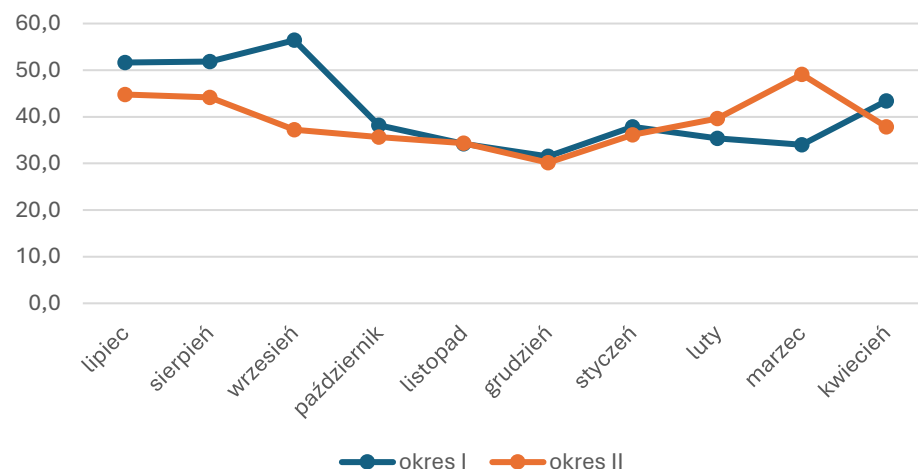
okres I od 01.07.2023 do 28.04.2024

okres II (SCT) od 01.07.2024 do 28.04.2025

NO2 stacja referencyjna CHROŚCICKIEGO



NO2 stacja referencyjna NIEPODLEGŁOŚCI

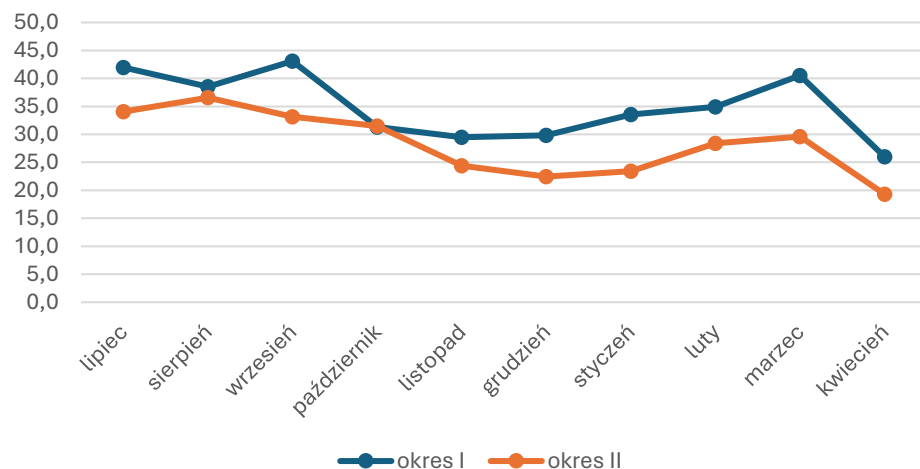


Pomiar jakości powietrza w Warszawie

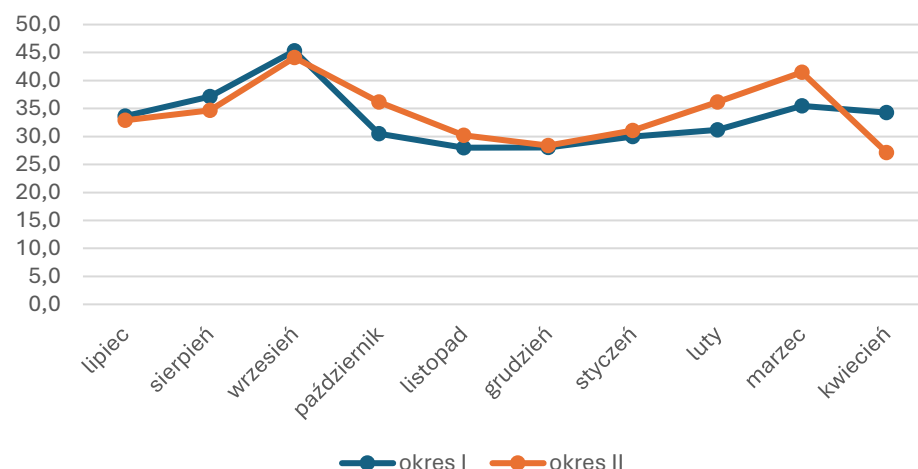
okres I od 01.07.2023 do 28.04.2024

okres II (SCT) od 01.07.2024 do 28.04.2025

NO2 stacja referencyjna GROCHOWSKA



NO2 stacja referencyjna SOLIDARNOŚCI

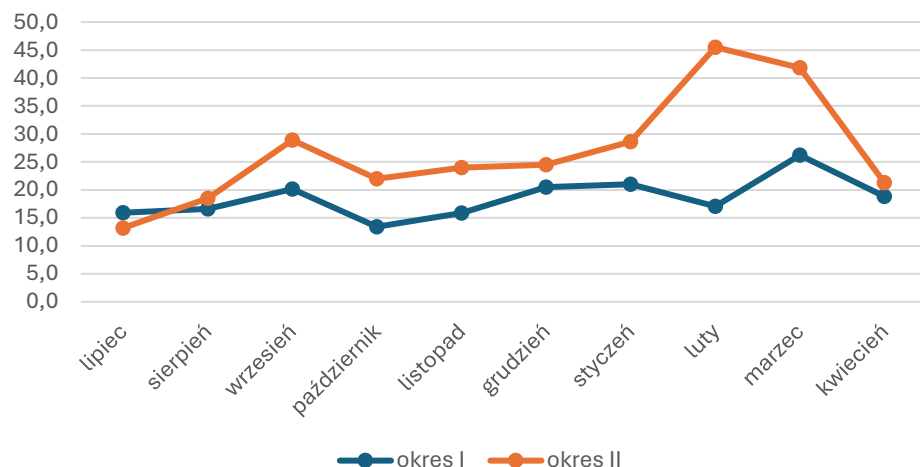


Pomiar jakości powietrza w Warszawie

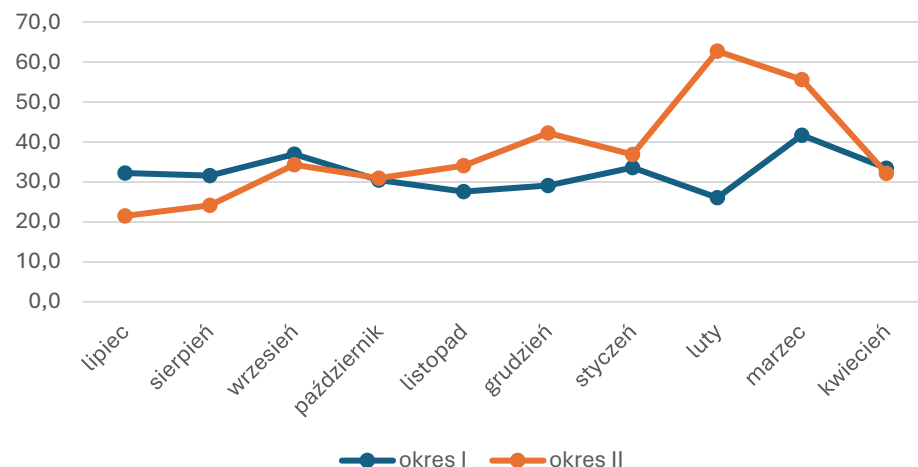
okres I od 01.07.2023 do 28.04.2024

okres II (SCT) od 01.07.2024 do 28.04.2025

PM10 stacja referencyjna CHROŚCICKIEGO



PM10 stacja referencyjna NIEPODLEGŁOŚCI



Kontrola Strefy

- Kontrole Straży Miejskiej
- Kamery ANPR – odwołanie do bazy CEPiK

Plany na przyszłość

miasto stara się o zmianę przepisów o sposobie karania za wjazd do SCT, tak żeby odbywało się to w postępowaniu administracyjnym analogicznie do kontroli strefy płatnego parkowania, a nie na podstawie kodeksu wykroczeń.

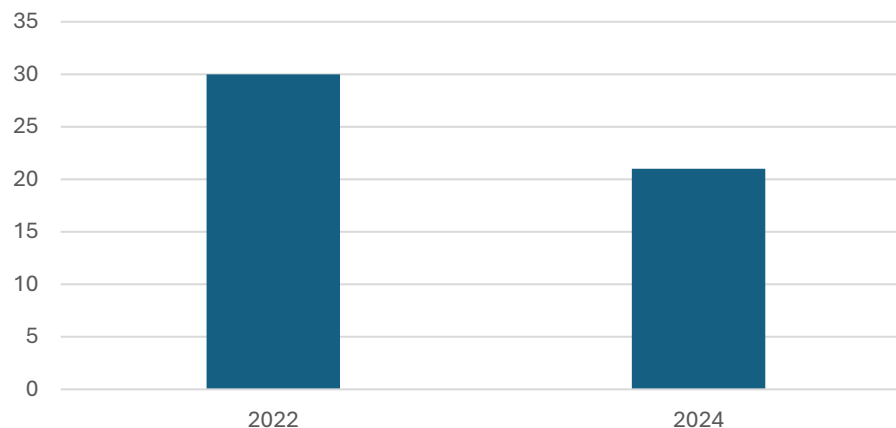


Liczba zarejestrowanych pojazdów

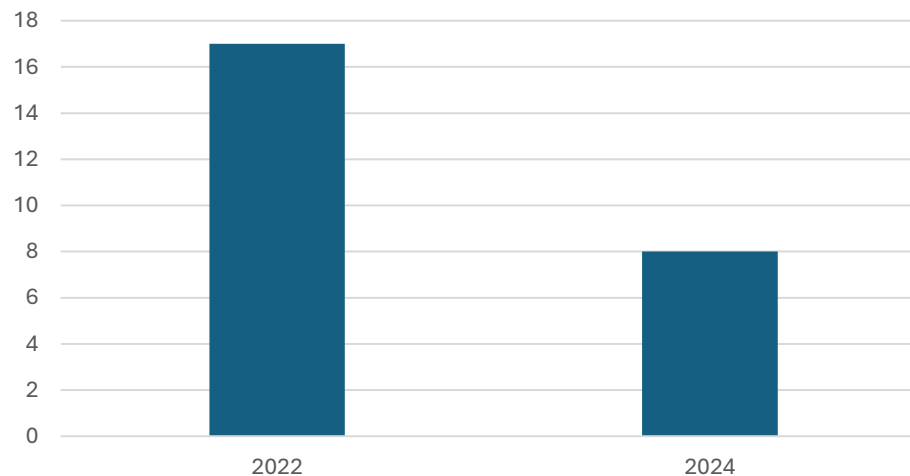
W roku 2022 zaczęliśmy dyskusję o SCT w Warszawie, w 2024 r. wchodziła w życie. Sama świadomość istnienia SCT wpłynęła na gwałtowną zmianę decyzji konsumenckich – wcześniej odsetek noworejestrowanych diesli nie spełniających standardu Euro 6 spadał, ale w tempie 2-3 punktów proc. rocznie, a nie o blisko 10.

Jeśli Warszawianie kupują diesle, to takie, które będą dopuszczone do ruchu po SCT do 2030 r. - a więc przygotowują się na wyższe wymagania ze sporym wyprzedzeniem - średni czas posiadania diesla w Warszawie to 5-8 lat, zatem ludzie podejmują decyzje o wyborze auta, która nie zaburzy tego cyklu.

% rejestrowanych diesli



% rejestrowanych diesli poniżej Euro 6





Konferencja
Naukowo-Techniczna
Miasto i Transport

2025

Dziękuję za uwagę

Piotr Mazurek

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym**

Warszawa 8-9.05.2025