

**Szybka Kolej Miejska
narzędziem wdrażania
idei zrównoważonej mobilności miejskiej**



O nas w liczbach



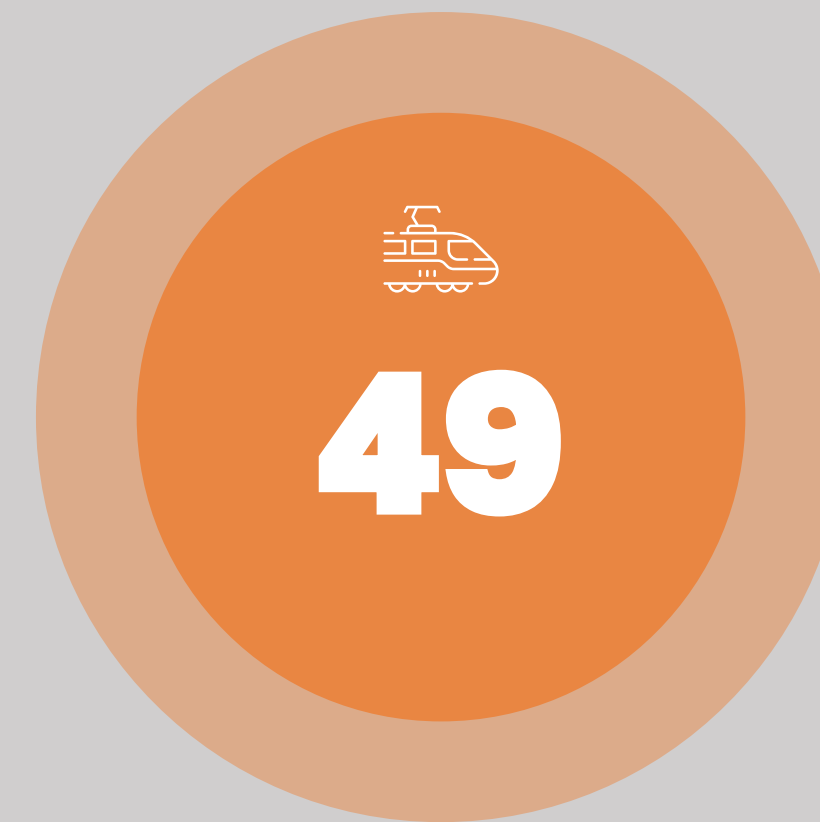
POJEMNOŚĆ TABORU

maksymalna liczba
pasażerów
w 1 pociągu



TRASY

łączna długość tras



TABOR

liczba elektrycznych
zespołów trakcyjnych



POŁĄCZENIA

liczba obsługiwanych
stacji i przystanków

Historia rozwoju połączeń

pierwsze połączenie
uruchomienie linii S1

2005
03 PAŹ.

2006
LIP. – GRU.

zawieszenie linii S1
uruchomienie linii S2

linia powodziowa

2010
CZER.-WRZ.-GRU.

2011
05 WRZ.

debiut SKM na linii S9

uruchomienie
połączeń do lotniska

2012
CZERW.-WRZ.

2020
02 STY.

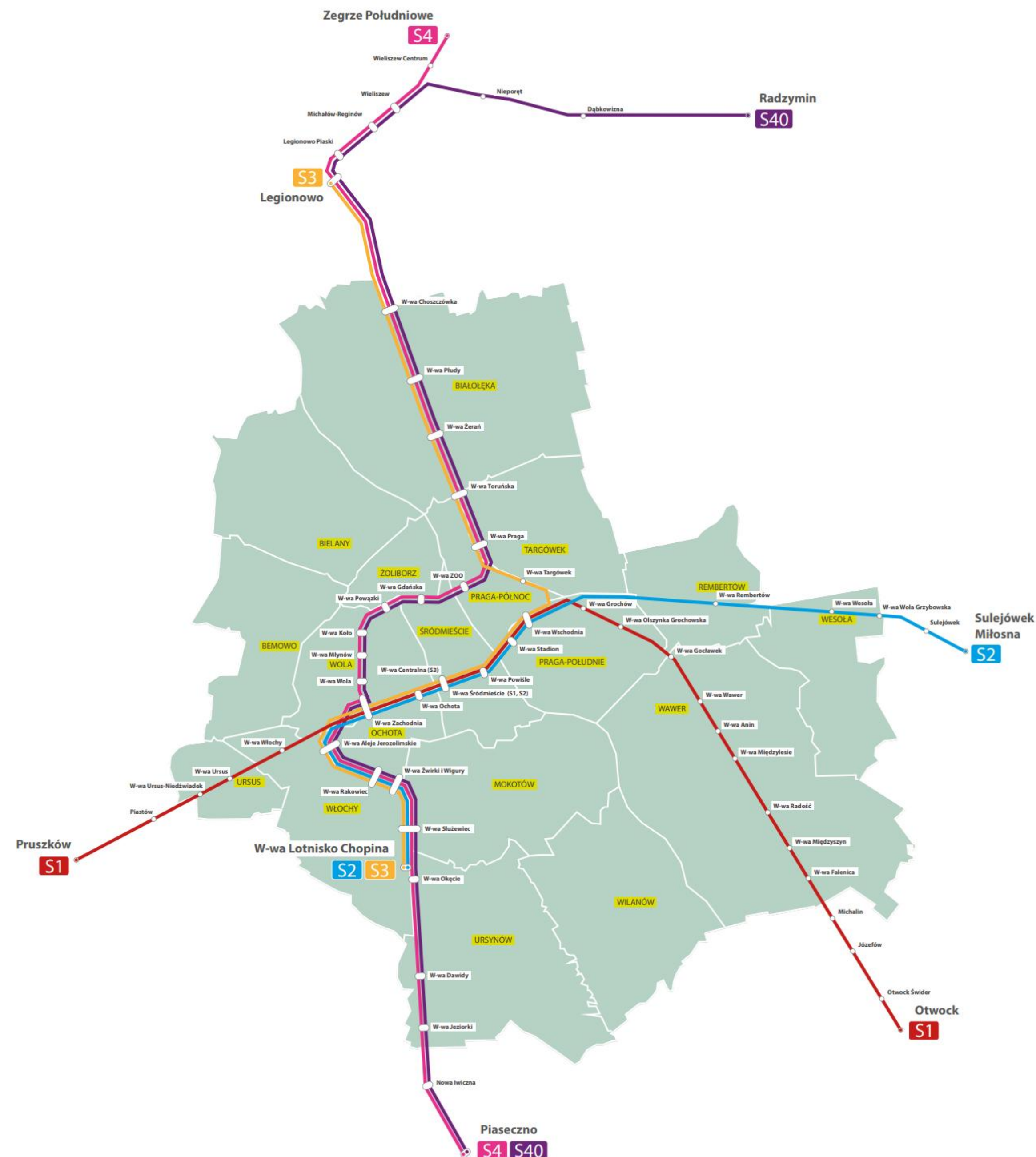
uruchomienie połączeń
do Radzyna przez
wydłużenie trasy linii S3

rozpoczęcie
obsługi Piaseczna

2023
12/13 MAR.

2024
15 GRU.

obecny układ tras
linii SKM



Rola SKM w systemie Warszawskiego Transportu Publicznego



01

Operator m.st. Warszawy.

02

Uzupełnia sieć przewozów regionalnych realizowanych przez Koleje Mazowieckie na terenie Warszawy i okolicznych gmin.

SKM obsługuje obrzeżne dzielnice Warszawy (Ursus / Włochy / Rembertów / Wawer / Wesola / Białołęka), które nie mają na swoim terenie linii metra, czy linii tramwajowych w obszarze korytarza linii kolejowych.

03

Przewozy SKM są komunikacją miejską. Organizatorem jest m.st. Warszawa oraz okoliczne gminy – na podstawie porozumień międzygminnych.

SKM nie jest finansowana przez samorząd województwa.

Gdzie jeździmy?

SKM wraz z Kolejami Mazowieckimi to kluczowy środek transportu z punktu widzenia obsługi niektórych stołecznych dzielnic.

Oferta SKM jest komplementarna z ofertą Kolei Mazowieckich na wspólnie obsługiwanych odcinkach.

Mieszkańcy mają do dyspozycji parkingi P+R, zlokalizowane przy wybranych stacjach i przystankach.

W dzielnicach, dla których SKM stanowi najszybsze połączenie z centrum Warszawy, dojazd do poszczególnych stacji i przystanków zapewniają linie autobusowe.

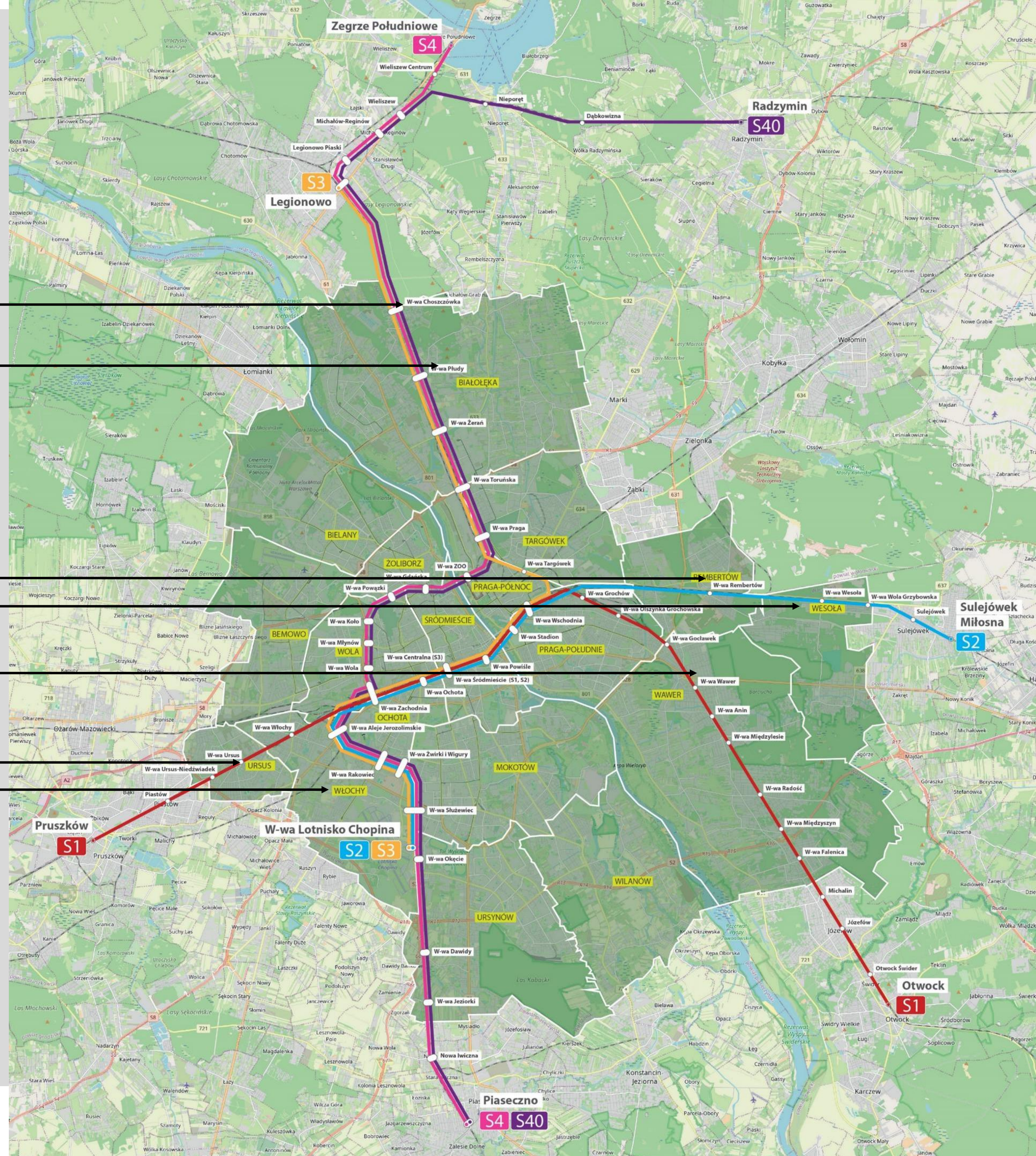
SKM w Warszawie jest tam, gdzie nie ma i nie będzie wysokowydajnego transportu szynowego (tramwaje oraz metro).

**BIAŁOŁĘKA
(CHOSZCZÓWKA
I PŁUDY)**

**REMBERTÓW
WESOŁA**

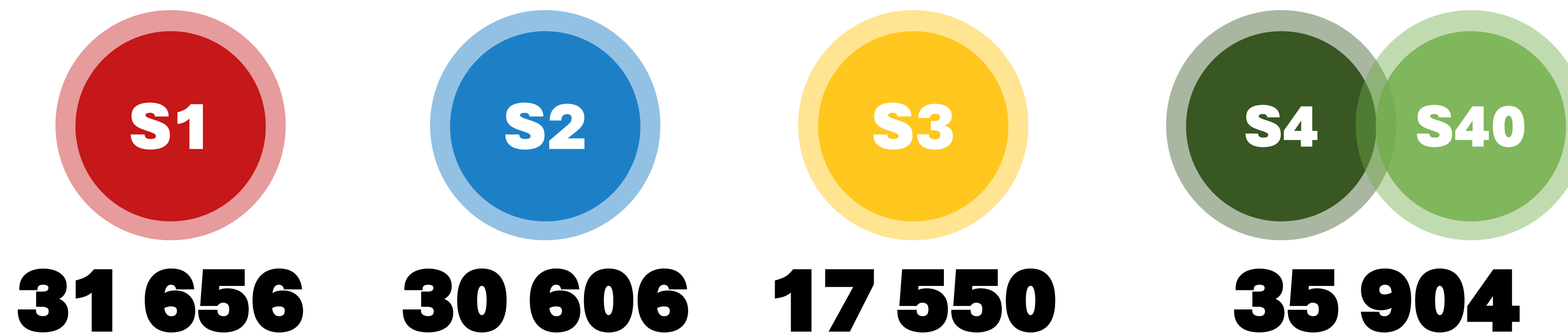
WAWER

**URSUS
WŁOCHY**



Liczba miejsc dla podróżnych

Miejsca dla podróżnych oferowane przez SKM na poszczególnych liniach,
w dni powszednie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu.

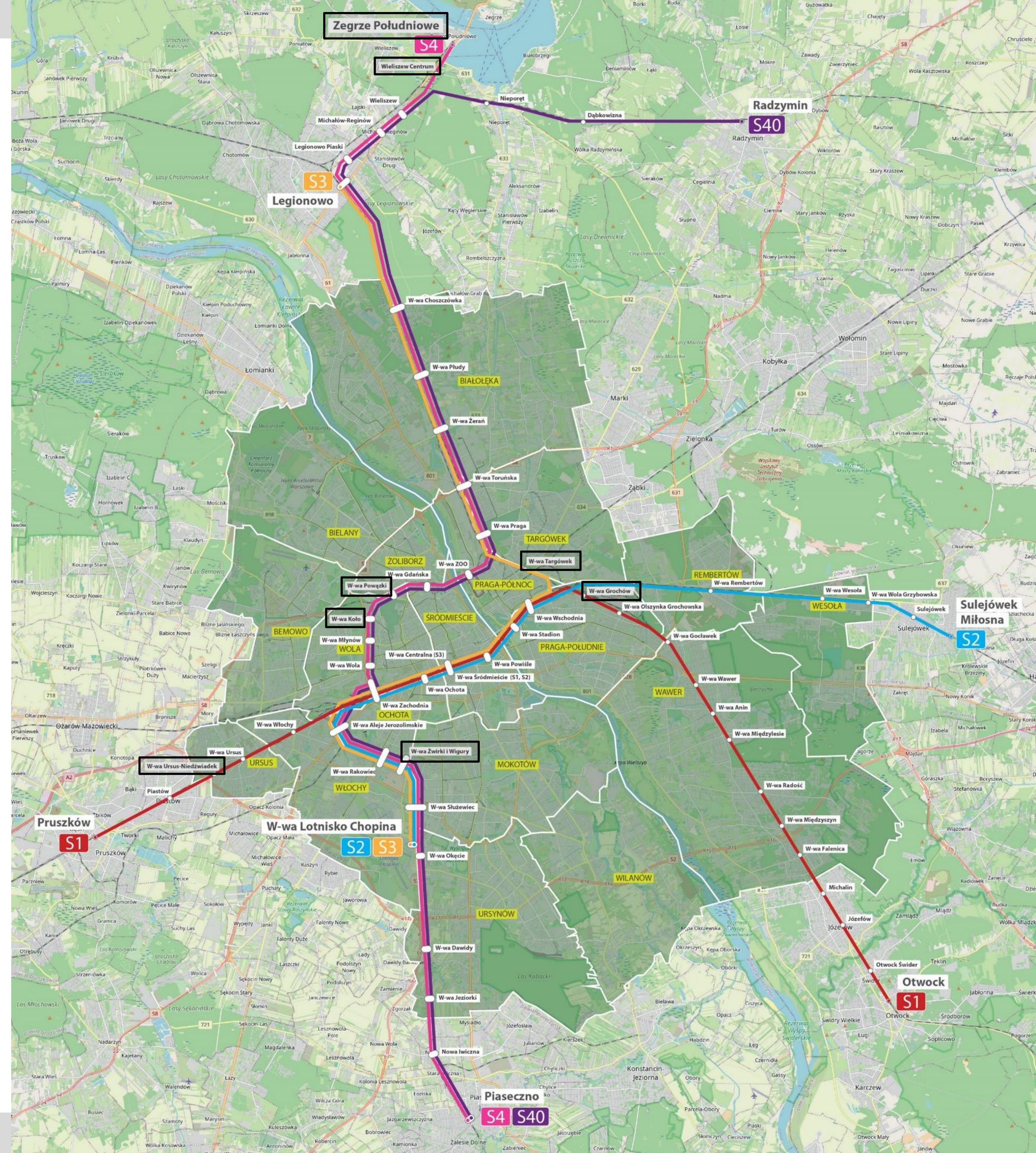


Poprawa dostępności

Dogęszczanie przystanków na terenie Warszawy,
a tym samym zwiększenie dostępności transportu kolejowego
w poszczególnych dzielnicach.

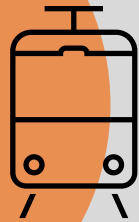
W ramach modernizacji poszczególnych linii kolejowych, w stolicy zostały wybudowane nowe przystanki:

Warszawa Ursus Niedźwiadek,
Warszawa Żwirki i Wigury,
Warszawa Grochów,
Warszawa Targówek,
Warszawa Koło,
Warszawa Powązki,
Warszawa Główna (odbudowa).



Porównanie pociąg vs. autobus

.01



od **274**
miejsc siedzących

od **701**
miejsc stojących

Średnia pojemność pociągu
Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie

.02

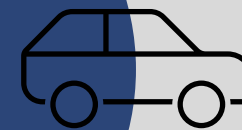


od **53**
miejsc siedzących

od **176**
miejsc stojących

Średnia pojemność autobusu Warszawskiego
Transportu Publicznego w Warszawie

.03



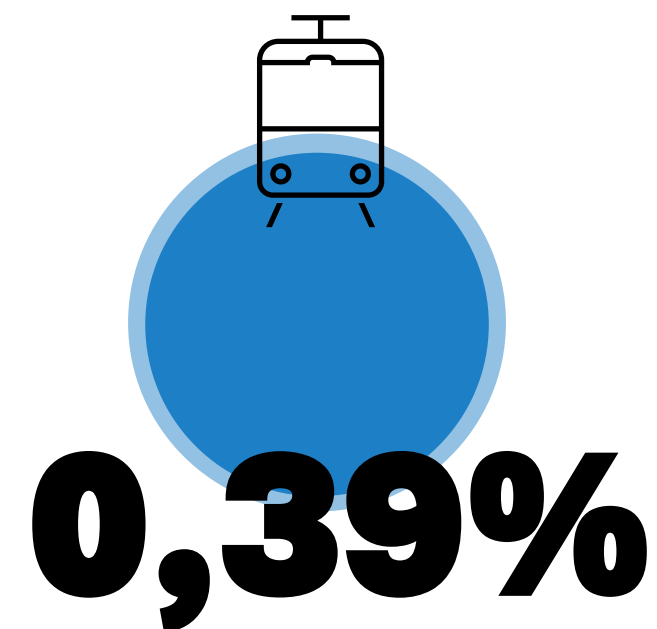
4-5
miejsc siedzących

Pojemność
samochodu osobowego

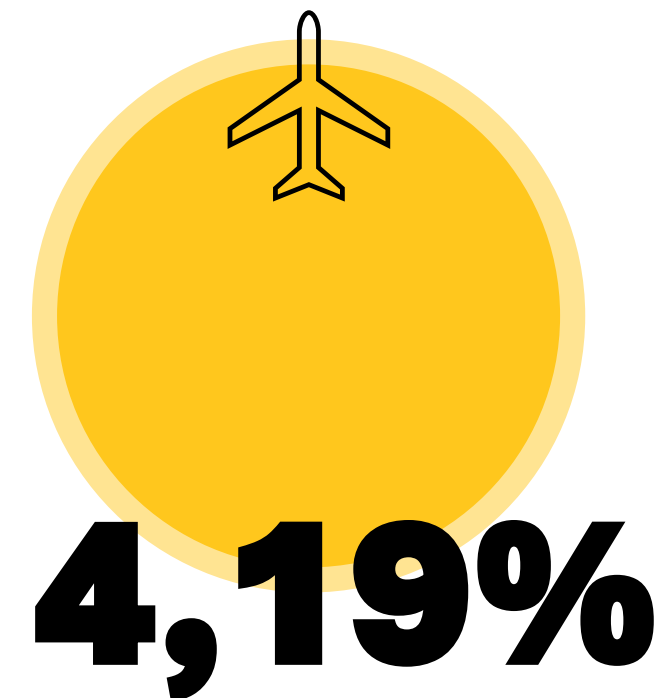
*na podstawie danych WTP oraz SKM Warszawa za rok 2024

Ekologia – emisja CO₂.

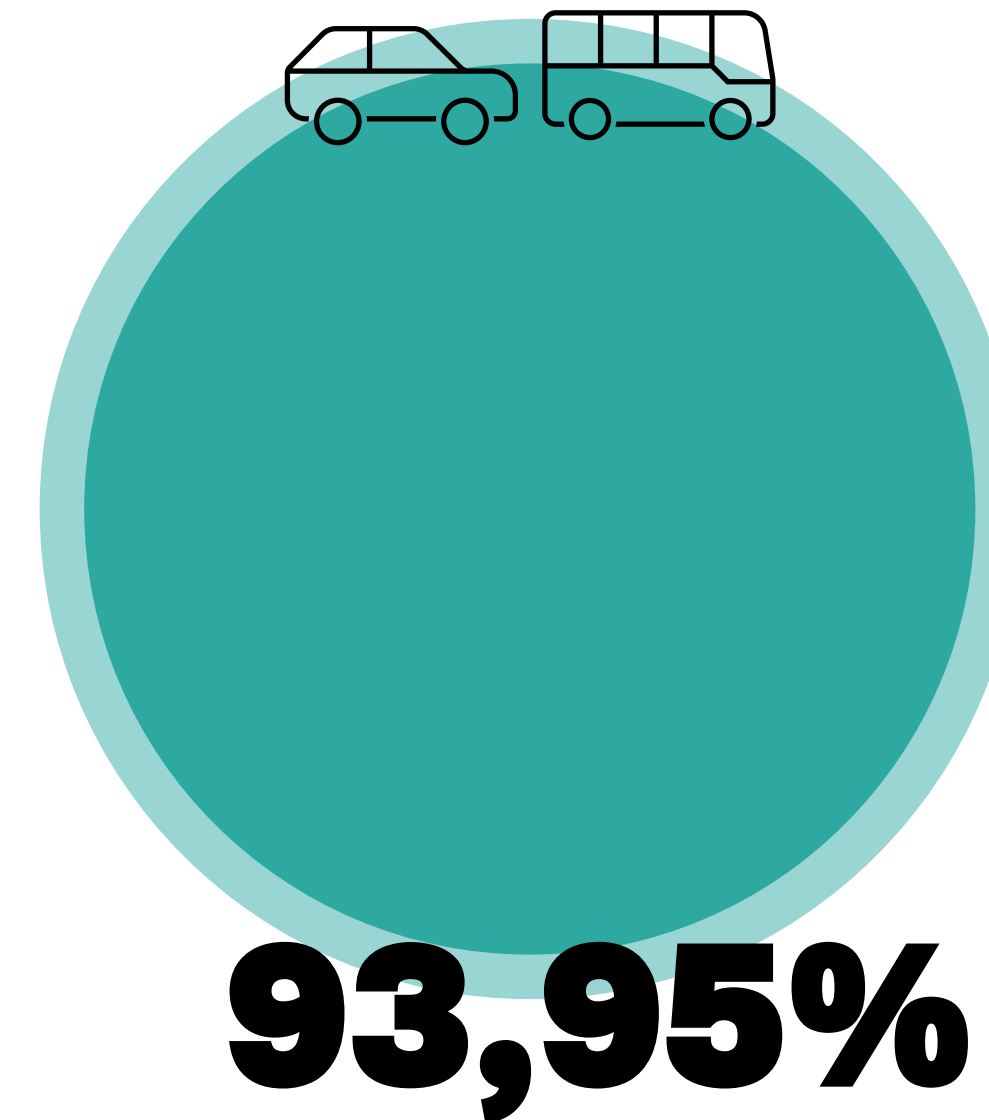
Porównanie transport kolejowy vs. transport drogowy



Transport kolejowy
Średni koszt środowiskowy
przewiezienia pasażera
na 100 km to **4,70 zł**



Transport lotniczy
Średni koszt środowiskowy
przewiezienia pasażera
na 100 km to **6,80 zł**

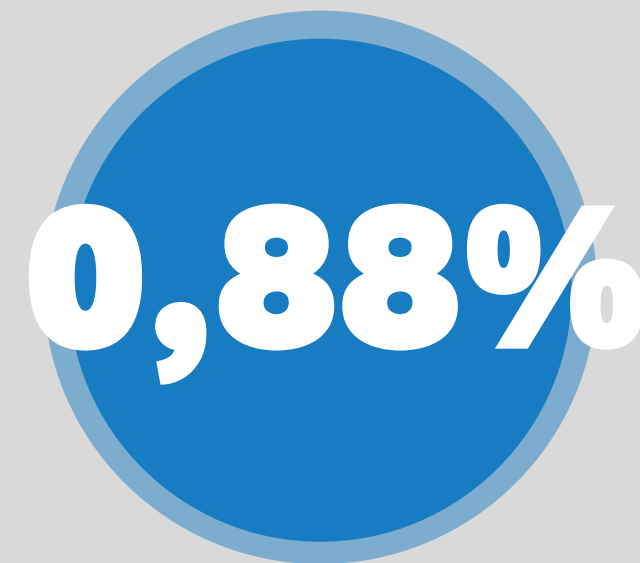


Transport drogowy
Średni koszt środowiskowy
przewiezienia pasażera
na 100 km to **56,00 zł**

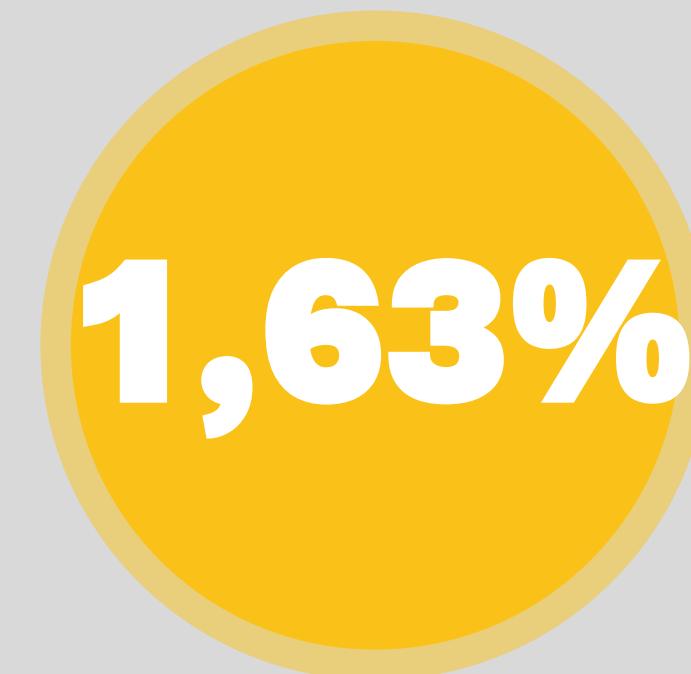
Udział spółki SKM w rynku przewozów pasażerskich



udział przewoźników
w rynku kolejowych przewozów
pasażerskich wg liczby pasażerów



udział przewoźników pasażerskich
wg pracy przewozowej



udział przewoźników pasażerskich
wg pracy eksploatacyjnej



Perspektywy rozwoju SKM

SKM

Planowana roczna praca przewozowa SKM w 2025 r. to 4,1 mln km.

Oznacza to, że będziemy jeździć więcej niż cała kolej regionalna w takich województwach jak opolskie, lubelskie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie czy podlaskie, a porównywalnie z lubuskim i podkarpackim.

DZIĘKUJĘ!

